



CARACTÉRISTIQUES EN GRAS = CHANGEMENTS PAR RAPPORT À L'ANNÉE MODÈLE 2020

SÉCURITÉ	SE	LE	SEL	GT
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE DE MITSUBISHI :				
<ul style="list-style-type: none"> • DEUX COUSSINS GONFLABLES AVANT • RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX (AVANT ET ARRIÈRE) • COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX INTÉGRÉS AUX SIÈGES AVANT • PARE-GENOUX GONFLABLE POUR LE CONDUCTEUR • FREINS ANTIBLOCCAGE • RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DU FREINAGE • CONTRÔLE ACTIF DE STABILITÉ • LOGIQUE D'ANTIPATINAGE • SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS • ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE • ANTIDÉMARRAGE • ALARME ANTIVOL • SYSTÈME LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS POUR SIÈGES POUR ENFANT) • VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS (PORTES ARRIÈRE) • CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS POUR TOUTES LES PLACES • CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR • PRÉTENDEURS DE CEINTURE AUX SIÈGES AVANT AVEC LIMITEUR D'EFFORT • APPUIE-TÊTES AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR • CONSTRUCTION DE CARROSSERIE RISE • FEU D'ARRÊT SURÉLEVÉ ARRIÈRE • FEUX DE JOUR À DEL • SURVEILLANCE DE LA PRESSON DES PNEUS • ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE • ALERTE ACOUSTIQUE DU VÉHICULE • CIRCUIT DE COUPURE HAUTE TENSION 			S	
AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE	-	-	-	S
ATTÉNUATION DE COLLISION AVANT	-	-	-	S
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF	-	-	-	S
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS	S	S	S	S
ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE	S	S	S	S
PERFORMANCE	SE	LE	SEL	GT
MOTEUR MIVEC À 4 CYLINDRES, DACT DE 2,4 L	S	S	S	S
BOÎTE DE VITESSES À UN RAPPORT	S	S	S	S
SUPER CONTRÔLE INTÉGRAL (S-AWC) AVEC SÉLECTEUR DE MODE (NORMAL/LOCK/ SNOW/SPORT)	S	S	S	S
SYSTÈME HYBRIDE RECHARGEABLE À DEUX MOTEURS ÉLECTRIQUES	S	S	S	S
PALETTES DE CHANGEMENT DE NIVEAU DE FREINAGE RÉGÉNÉRATIF (PHEV)	S	S	S	S
SUSPENSION AVANT À JAMBES MACPHERSON ET SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS	S	S	S	S
BARRE STABILISATRICE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE	S	S	S	S
FREINS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT ET FREINS À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	S	S	S	S
DIRECTION À ASSISTANCE VARIABLE À CRÉMAILLÈRE	S	S	S	S
FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE	S	S	S	S



CARACTÉRISTIQUES

PERFORMANCE (SUITE)	SE	LE	SEL	GT
PRÉCHAUFFAGE DE LA BATTERIE	S	S	S	S
PORT DE RECHARGE RAPIDE CC	S	S	S	S
ÉQUIPEMENT DE RECHARGE DE BORD AVEC CÂBLE DE 120V 8A/12A (2 MODES)	S	S	S	S
CONNECTEUR DE RECHARGE DE 120 VOLTS/ 240 VOLTS	S	S	S	S
TRAPPE DE PORT DE RECHARGE VERROUILLABLE	S	S	S	S
EXTÉRIEUR	SE	LE	SEL	GT
JANTES EN ALLIAGE DE 18 PO	S	S	S	S
PNEUS TOUTES SAISONS P225/55 R18	S	S	S	S
TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU	S	S	S	S
PLAQUES DE PROTECTION STYLISÉ ARGENT (À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE)	S	S	S	S
CALANDRE ARGENT	S	S	S	S
PHARES À HALOGÈNE À COMMANDE AUTOMATIQUE	S	S	-	-
PHARES À DEL À COMMANDE AUTOMATIQUE	-	-	S	S
FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES À DEL	-	-	-	S
PHARES ANTIBROUILLARD AVANT	S	S	-	-
PHARES ANTIBROUILLARD AVANT À DEL	-	-	S	S
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT AVEC CLIGNOTANT INTÉGRÉ	S	S	S	S
DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACES AVANT	S	S	S	S
RÉTROVISEURS ET POIGNÉES EXTÉRIEURES DE PORTES COULEUR CAISSE	S	S	S	S
LIGNE DE CEINTURE CONTRASTANTE CHROMÉE	S	S	S	S
ESSUIE-GLACES INTERMITTENTS VARIABLES AVEC LAVE-GLACE	S	S	S	S
ANTENNE DE TOIT (TYPE AILERON DE REQUIN)	S	S	S	S
LONGERONS DE TOIT PEINTS ARGENT	S	S	S	S
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE AVEC PARE-SOLEIL	-	S	S	S
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC MINUTERIE, ESSUIE-GLACE INTERMITTENT ET LAVE-GLACE	S	S	S	S
GLACE UNIDIRECTIONNELLE À L'ARRIÈRE	S	S	S	S
FEUX ARRIÈRE COMBINÉS À DEL	S	S	S	S
AILERON ARRIÈRE	S	S	S	S
INTÉRIEUR	SE	LE	SEL	GT
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	S	S	S	S
SIÈGE CONDUCTEUR À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 6 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR)	S	S	S	S
SIÈGE PASSAGER AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 4 DIRECTIONS	S	S	S	S
RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DU SUPPORT LOMBAIRE POUR LE CONDUCTEUR	S	S	S	S
SIÈGE ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE	S	S	S	S
SIÈGES EN SIMILISUÈDE À PIQÛRES CONTRASTANTES	S	S	-	-
SIÈGES EN CUIR HARMONISÉ À PIQÛRES CONTRASTANTES	-	-	S	-
SIÈGES EN CUIR PIQUÉ HARMONISÉ	-	-	-	S
GARNITURE DE PAVILLON NOIRE	-	-	S	S
POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE DU PASSAGER AVANT	S	S	-	-
POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	-	-	S	S
PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AVANT	S	S	S	S
RÉTROVISEUR INTÉRIEUR À ÉLECTROCHROME AVEC HOMELINK	-	S	S	S
LAMPES DE LECTURE AVANT	S	S	S	S



CARACTÉRISTIQUES

INTÉRIEUR (SUITE)	SE	LE	SEL	GT
LAMPE D'HABITACLE ET LAMPE D'ESPACE DE CHARGEMENT	S	S	S	S
POIGNÉES DE MAINTIEN RÉTRACTABLES (4)	S	S	S	S
PRISE 12 VOLTS POUR ACCESSOIRES (2)	S	S	S	S
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE 1 500 WATTS	S	S	S	S
PORT USB (2)	S	S	S	S
CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC ACCOUDOIR EN SIMILICUIR ET PORTE-GOBELETS	S	S	S	S
ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELETS	S	S	S	S
VIDE-POCHES DANS LES PORTES AVEC PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ (4)	S	S	S	S
CROCHETS D'ARRIMAGE DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT (4)	S	S	S	S
COUVRE-BAGAGES	S	S	S	S
BOÎTE À GANTS AVEC ÉCLAIRAGE	S	S	S	S
VOLANT GAINÉ DE CUIR	S	S	S	S
PANNEAU DU LEVIER SÉLECTEUR NOIR LUSTRÉ AVEC ENJOLIVEUR ARGENT	S	S	S	S
PLANCHE DE BORD DOUCE AU TOUCHER	S	S	S	S
GARNITURE DU PANNEAU AUDIO NOIR LUSTRÉ	S	S	S	S
PANNEAU INTÉRIEUR CONTRASTANT IMPRIMÉ AVEC FILET DÉCORATIF	S	S	S	S
POIGNÉES DE PORTE INTÉRIEURES CHROMÉES	S	S	S	S
ÉCLAIRAGE AVANT AU PLANCHER	S	S	S	S
ENCARTS DE GARNITURE À PIQÛRES ET ACCOUDOIR REMBOURRÉ SOUPLE DE PORTE	S	S	S	S
TAPIS DE PLANCHER	S	S	S	S
CONFORT ET COMMODITÉ	SE	LE	SEL	GT
CLIMATISATION AUTOMATIQUE À DEUX ZONES	S	S	S	S
FILTRE À AIR MICRONIQUE	S	S	S	S
CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE AU PLANCHER	S	S	S	S
CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE (À L'ARRIÈRE DE LA CONSOLE CENTRALE)	S	S	S	S
INTERFACE « MAINS LIBRES » BLUETOOTH® POUR TÉLÉPHONE CELLULAIRE	S	S	S	S
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE AVEC ENTRÉE SANS CLÉ FAST, DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR ET ALARME DE DÉTRESSE	S	S	S	S
GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE À MONTÉE ET DESCENTE AUTOMATIQUES (TOUTES POUR LE CONDUCTEUR)	S	S	S	S
COMMANDES DES GLACES RÉTROÉCLAIRÉES	S	S	S	S
RÉGULATEUR DE VITESSE AVEC COMMANDES AU VOLANT	S	S	S	-
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF	-	-	-	S
CHAÎNE AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 8 PO AVEC CONNEXION POUR TÉLÉPHONE INTELLIGENT AVEC ANDROID AUTO ^{MC} ET CARPLAY D'APPLE	S	S	S	-
CHAÎNE MITSUBISHI POWER SOUND AVEC CONNEXION POUR TÉLÉPHONE INTELLIGENT AVEC ANDROID AUTO ^{MC} ET CARPLAY D'APPLE	-	-	-	S
6 HAUT-PARLEURS	S	S	S	-
8 HAUT-PARLEURS	-	-	-	S
RADIO SATELLITE SIRIUSXM® AVEC ABONNEMENT GRATUIT DE 3 MOIS	S	S	S	S
CAMÉRA DE RECU	S	S	S	-
CAMÉRA À MULTIPLES VUES	-	-	-	S
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	S	S	S	S
VOLANT CHAUFFANT	-	S	S	S
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	S	S	S	S
INDICATEUR DE VITESSE ET TACHYMÈTRE À CONTRASTE ÉLEVÉ	S	S	S	S



VENTES DE VÉHICULES MITSUBISHI DU CANADA, INC.

OUTLANDER PHEV 2021

CARACTÉRISTIQUES

CONFORT ET COMMODITÉ (SUITE)	SE	LE	SEL	GT
AFFICHAGE MULTI-INFORMATION COULEURS (TOTALISATEUR PARTIEL ET ODOMÈTRE, TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE, CONSOMMATION MOYENNE, AUTONOMIE DE CARBURANT, RAPPEL DE SERVICE D'ENTRETIEN, INDICATEUR DE MODE DECONDUITE, INDICATEUR DE POSITION CVT, TÉMOIN DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET AVERTISSEMENT DE BAS NIVEAU DE CARBURANT, AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE LIQUIDE LAVE-GLACE)	S	S	S	S
TÉMOIN DE RAPPEL DE BOUCLAGE DE LA CEINTURE	S	S	S	S
COMMANDE D'OUVERTURE À DISTANCE DE TRAPPE DE CARBURANT	S	S	S	S
HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE	-	S	S	S
ESSUIE-GLACES AVANT À DÉTECTEUR DE PLUIE	S	S	S	S
TÉLÉCOMMANDE MITSUBISHI (PRÉCHAUFFAGE ET REFROIDISSEMENT, MINUTERIE DE RECHARGE, INDICATEUR DE NIVEAU DE BATTERIE À DISTANCE PAR TÉLÉPHONE INTELLIGENT)	S	S	S	S

S = DE SÉRIE O = OPTION D'USINE G = GROUPE D'USINE - = NON-LIVRABLE A = ACCESSOIRE



VENTES DE VÉHICULES MITSUBISHI DU CANADA, INC.

OUTLANDER PHEV 2021

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET MÉCANIQUES

MOTEUR		SE/LE/SEL/GT
TRANSMISSION		S-AWC
TYPE DE MOTEUR		2,4 L MIVEC 4 CYLINDRES EN LIGNE
CODE DU MOTEUR		4B12
MÉCANISME DES SOUPAPES		DACT, 16 SOUPAPES CALAGE ÉLECTRONIQUE INNOVATEUR DES SOUPAPES MITSUBISHI (MIVEC)
CYLINDRÉE (CM ³)		2 360
ALÉSAGE X COURSE (MM)		88,0 X 97,0
TAUX DE COMPRESSION		12,0:1
PUISSANCE À TR/MIN (CH)		126 @ 4 500
COUPLE À TR/MIN (LB-PI)		147 @ 4 500
BLOC-CYLINDRES		ALUMINIUM
CULASSES		ALUMINIUM
RÉGIME MAX. (TR/MIN)		-
ALIMENTATION EN CARBURANT		INJECTION MULTIPONT
ÉMISSIONS		TIER 3 BIN 30
CARBURANT RECOMMANDÉ		ORDINAIRE, SANS PLOMB
TYPE D'HUILE MOTEUR		0W-20
MOTEURS ÉLECTRIQUES		SE/LE/SEL/GT
TYPE DE MOTEUR		DEUX MOTEURS SYNCHRONES C.A. À AIMANT PERMANENT
PUISSANCE DE SORTIE (CH) - MOTEUR AVANT		80
COUPLE DE SORTIE (LB-PI) - MOTEUR AVANT		101
PUISSANCE DE SORTIE (CH) - MOTEUR ARRIÈRE		94
COUPLE DE SORTIE (LB-PI) - MOTEUR ARRIÈRE		144
BOÎTE-PONT		SE/LE/SEL/GT
AVANT		BOÎTE DE RÉDUCTION À UN RAPPORT AVEC MODE D'ENTRAÎNEMENT COMMUTABLE
ARRIÈRE		BOÎTE À RAPPORT DE RÉDUCTION UNIQUE FIXE
SUSPENSION		SE/LE/SEL/GT
AVANT		JAMBES MACPHERSON
ARRIÈRE		MULTI-BRAS
BARRE STABILISATRICE À L'AVANT		DE SÉRIE
BARRE STABILISATRICE À L'ARRIÈRE		DE SÉRIE
BATTERIE DE TRACTION		SE/LE/SEL/GT
TYPE DE BATTERIE DE TRACTION		LITHIUM-ION DE 13,8 KWH
TENSION (V)		300 VOLTS
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (VENTILATION À AIR FORCÉ)		DE SÉRIE
TEMPS DE RECHARGE : 120 V / 8 A		14,5 H
TEMPS DE RECHARGE : 120 V / 12 A		9,0 H
TEMPS DE RECHARGE : 240 V / 16 A (BORNE DE RECHARGE)		4,0 H
TEMPS DE RECHARGE : CHARGEUR RAPIDE CHADEMO (JUSQU'À)		25 MINUTES
RÉCHAUFFEUR DE BATTERIE PAR TEMPS FROIDS		DE SÉRIE
AUTONOMIE DE LA BATTERIE VÉ		39 KM

LE 22 FÉVRIER 2021

LES DONNÉES TECHNIQUES, LES CARACTÉRISTIQUES, LES OPTIONS ET LES AUTRES ÉQUIPEMENTS SONT BASÉS SUR L'INFORMATION LA PLUS RÉCENTE DISPONIBLE AU MOMENT DE LA PUBLICATION, ET PEUVENT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS. VVMC INTERDIT LA REPRODUCTION OU LA DIVULGATION PUBLIQUE DES PRÉSENTS RENSEIGNEMENTS À DES TIERS.

© 2021, VENTES DE VÉHICULES MITSUBISHI DU CANADA INC.



VENTES DE VÉHICULES MITSUBISHI DU CANADA, INC.

OUTLANDER PHEV 2021

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET MÉCANIQUES

BATTERIE DE TRACTION (SUITE)		SE/LE/SEL/GT
KWH PAR 100 KM		28,2
AUTONOMIE TOTALE		509 KM
DIMENSIONS EXTÉRIEURES		SE/LE/SEL/GT
EMPATTEMENT (MM/PO)		2 670 / 105,1
LONGUEUR (MM/PO)		4 695 / 184,8
LARGEUR (MM/PO)		1 800 / 70,9
HAUTEUR (MM/PO)		1 710 / 67,3
VOIE AVANT (MM/PO)		1 540 / 60,6
VOIE ARRIÈRE (MM/PO)		1 540 / 60,6
GARDE AU SOL MINIMALE (MM/PO)		185 / 7,3
DIMENSIONS INTÉRIEURES		SE/LE/SEL/GT
PLACES ASSISES		5
VOLUME INTÉRIEUR (L/PI ³)	SANS TOIT OUVRANT :	2 891 / 102,1
	AVEC TOIT OUVRANT :	2 860 / 101,0
ESPACE DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LE SIÈGE AVANT) (L/PI ³)	SANS TOIT OUVRANT :	1 886 / 66,6
	AVEC TOIT OUVRANT :	1 778 / 62,8
ESPACE DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LE SIÈGE ARRIÈRE) (L/PI ³)		861 / 30,4
ESPACE POUR LES PASSAGERS		SE/LE/SEL/GT
DÉGAGEMENT À LA TÊTE AVANT (MM/PO) [TOIT OUVRANT]		1 031 / 40,6 [1 014 / 39,9]
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES AVANT (MM/PO)		1 432 / 56,4
DÉGAGEMENT AUX HANCHES AVANT (MM/PO)		1 336 / 52,6
DÉGAGEMENT AUX JAMBES AVANT (MM/PO)		1 039 / 40,9
DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE (MM/PO) [AVEC TOIT OUVRANT]		973 / 38,3 [968 / 38,1]
2ND ROW SHOULDER ROOM (MM/IN.)		1 423 / 56,0
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES ARRIÈRE (MM/PO)		1 318 / 51,9
DÉGAGEMENT AUX HANCHES ARRIÈRE (MM/PO)		963 / 37,9
POIDS		SE/LE/SEL/GT
TRANSMISSION		S-AWC
PNBV (KG/LB)		2 390 / 5 269
POIDS À VIDE (KG/LB)		1 925 / 4 244
DISTRIBUTION DU POIDS (% AVANT/ARRIÈRE) – À VIDE		54 / 46
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (KG/LB)		680 / 1 500
DIRECTION		SE/LE/SEL/GT
TYPE		DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)
RAPPORT		14,7:1
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE – DE TROTTOIR À TROTTOIR (PI/M)		10,9 / 35,6
BRAQUAGE – DE BUTÉE À BUTÉE		2,9

LE 22 FÉVRIER 2021

LES DONNÉES TECHNIQUES, LES CARACTÉRISTIQUES, LES OPTIONS ET LES AUTRES ÉQUIPEMENTS SONT BASÉS SUR L'INFORMATION LA PLUS RÉCENTE DISPONIBLE AU MOMENT DE LA PUBLICATION, ET PEUVENT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS. VVMC INTERDIT LA REPRODUCTION OU LA DIVULGATION PUBLIQUE DES PRÉSENTS RENSEIGNEMENTS À DES TIERS.

© 2021, VENTES DE VÉHICULES MITSUBISHI DU CANADA INC.



VENTES DE VÉHICULES MITSUBISHI DU CANADA, INC.

OUTLANDER PHEV 2021

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET MÉCANIQUES

FREINS		SE/LE/SEL/GT	
TYPE DE FREINS AVANT	À DISQUE VENTILÉ		
DIAMÈTRE DES FREINS AVANT (M/PO)	295 / 11,6		
TYPE DE FREINS ARRIÈRE	À DISQUE PLEIN		
DIAMÈTRE DES FREINS ARRIÈRE (M/PO)	302 / 11,9		
ABS	4 CAPTEURS, 4 CANAUX, RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DU FREINAGE		
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE		SE/LE/SEL/GT	
CAPACITÉ DU RESERVOIR D'ESSENCE (L/GAL IMP.)	43 / 9,4		
CONSOMMATION D'ESSENCE (ESTIMATION)		SE/LE/SEL/GT	
TRANSMISSION	CARBURANT (L/100 KM)	ÉNERGIE (LE/100 KM)	
VILLE (L/100 KM)	9,2	-	
ROUTE (L/100 KM)	9,0	-	
COMBINÉE (L/100 KM)	9,1	3,2	
JANTES ET PNEUS		SE/LE/SEL/GT	
TYPE DE JANTE	18X7J ALUMINIUM		
TAILLE DE LA JANTE	18 PO		
TAILLE DU PNEU	P225/55R18		
TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU	DE SÉRIE		
GARANTIE			
DE BASE	5 ANS OU 100 000 KILOMÈTRES		
GROUPE MOTOPROPULSEUR	10 ANS OU 160 000 KILOMÈTRES		
ASSISTANCE ROUTIÈRE	5 ANS OU KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ		

LE 22 FÉVRIER 2021

LES DONNÉES TECHNIQUES, LES CARACTÉRISTIQUES, LES OPTIONS ET LES AUTRES ÉQUIPEMENTS SONT BASÉS SUR L'INFORMATION LA PLUS RÉCENTE DISPONIBLE AU MOMENT DE LA PUBLICATION, ET PEUVENT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS. VVMC INTERDIT LA REPRODUCTION OU LA DIVULGATION PUBLIQUE DES PRÉSENTS RENSEIGNEMENTS À DES TIERS.

© 2021, VENTES DE VÉHICULES MITSUBISHI DU CANADA INC.