

Information pour les médias

Le 16 février 2021

Le tout nouveau **OUTLANDER**



**MITSUBISHI
MOTORS**

Réalisez vos Ambitions

Message

**Le tout nouveau OUTLANDER trace
une nouvelle voie pour les VUS
sous le concept de produit**

**« I-Fu-Do-Do »,
ou authentique et majestueux.**



Véhicule phare de MITSUBISHI MOTORS, l'OUTLANDER est un VUS multisegment qui est conduit par un large éventail de clients dans une cinquantaine de pays à travers le monde.

Nous avons conçu le tout nouveau OUTLANDER pour répondre aux besoins en évolution des clients. La technologie et l'expertise de MITSUBISHI MOTORS ont été réunies sous le concept de produit « I-Fu-Do-Do », qui signifie authentique et majestueux. En travaillant ensemble, nous avons pris un soin particulier à donner au tout nouveau OUTLANDER une force, une conduite assurée et une qualité supérieure.

Pour incarner le concept de produit « I-Fu-Do-Do », nous avons défini le concept de « foulée audacieuse ». Nous avons créé une conception unique qui exprime un sentiment de présence en tant que véhicule phare avec une aura de fiabilité puissante et qui donne forme à la performance et à la fonction soutenues par l'héritage des VUS de MITSUBISHI MOTORS. L'extérieur a été conçu pour exprimer la force et la fiabilité, permettant au conducteur d'emprunter de nouvelles routes avec confiance. La nouvelle génération du concept de bouclier dynamique a été utilisée pour la face avant afin d'exprimer la puissance et un sentiment de sécurité, créant une expression courageuse avec une présence notable, et le capot surélevé produit un style avant d'une épaisseur audacieuse. De plus, les roues de 20 pouces sont un symbole de force et occupent une grande portion des faces latérales de la carrosserie, ce qui leur confère une présence formidable. Le nouveau concept d'horizon Hexaguard a été utilisé pour l'arrière. Le motif hexagonal du hayon qui évoque l'image de la roue de secours montée à l'arrière des VUS du passé exprime la stabilité et la robustesse d'un VUS, tandis que les feux arrière distincts en forme de T à thème horizontal soulignent l'image élargie et renforcent l'apparence de stabilité.

Message

Le caractère unique de MITSUBISHI MOTORS repose sur la confiance qui s'est forgée par notre héritage des courses de rallye. L'expérience et la technologie qui ont permis de remporter le Dakar et d'autres rallyes permettent à l'OUTLANDER de donner un sentiment de sécurité, de pouvoir être conduit comme on le souhaite, quelle que soit les difficultés de l'environnement, et de réagir immédiatement aux conditions changeantes. Pour garantir une conduite en toute confiance, le tout nouveau OUTLANDER utilise désormais un système 4RM à commande électronique avec des modes de conduite permettant d'assurer un fonctionnement et une force motrice optimaux dans diverses conditions routières. La carrosserie a été dotée d'une grande rigidité et la suspension a été réglée pour fournir des performances optimales sur la route. En plus de la tenue de route, une conduite agréable a été rendue possible en supprimant la transmission des vibrations lors de la conduite sur des routes accidentées afin d'assurer un fonctionnement tout en douceur.

La stabilité de fonctionnement, l'amortissement des vibrations et le silence ont également été améliorés en combinant la plateforme et la suspension nouvellement développées comme base d'une conduite à haute fiabilité. Une dimension de conduite élevée a été obtenue grâce à un fonctionnement ferme et linéaire et à une sensation de conduite de haute qualité. Le tout nouveau OUTLANDER est également équipé de la plus récente suite de systèmes de sécurité actifs. Par exemple, la nouvelle assistance MI-PILOT peut automatiquement régler la vitesse du véhicule pour qu'elle corresponde aux panneaux de vitesse et faire avancer automatiquement le véhicule sur une voie rapide, même lorsqu'il est immobilisé sur une voie congestionnée. Cela réduit la charge du conducteur et contribue à une conduite sûre et sécuritaire.

La cabine a été améliorée afin d'accroître la sensation de qualité en la rendant plus large et plus spacieuse. L'espace de la cabine, rendu plus spacieux par la largeur de la carrosserie, crée une sensation plus ouverte en augmentant la distance entre les passagers. Une console centrale large a permis d'obtenir une forte sensation de haute qualité et une présence notable. Pour offrir plus d'espace aux jambes, la longueur de coulissement des sièges a été augmentée, et les sièges de la première et de la deuxième rangée peuvent être déplacés pour adapter l'espace avec plus de flexibilité. Les sièges avant contribuent grandement à augmenter la sensation de qualité. L'uréthane en empilements et l'uréthane rigide sont combinés dans une structure à deux couches pour obtenir un siège qui offre une touche initiale de douceur tout en prévenant la fatigue lors de longues périodes en position assise. Un effort particulier a été fait au niveau des commutateurs et des sélecteurs pour les rendre faciles à saisir et leur donner une sensation de fonctionnement de précision. Le confort, l'apparence et la sensation supérieure ont été améliorés grâce à l'utilisation de verre insonorisant pour les portes avant, d'une climatisation automatique à trois zones, de sièges en cuir semi-aniline et d'une utilisation généreuse de panneaux en aluminium réel. La planche de bord est dotée d'un écran central d'affichage de 9 po et d'un affichage numérique pour le conducteur de 12,3 po pour un accès facile et commode à l'information clé.

Le tout nouveau OUTLANDER a été construit sans compromis de multiples façons, des grandes surfaces aux détails les plus fins.

De la part des ingénieurs du tout nouveau OUTLANDER

Aperçu du produit

Présente le concept de produit

« I-Fu-Do-Do »*

* En japonais, authentique et majestueux



1 Style puissant

Les roues de grand diamètre de 255/45R20 et les ailes en surplomb soulignent la largeur de la carrosserie, et la ligne de caractère dans la ceinture de caisse élevée donne l'impression d'une carrosserie épaisse pour créer une forme puissamment profonde. De plus, la modélisation du montant à forme de dérive de chasseur exprime un sentiment de mouvement vers l'avant. Le style crée une aura audacieuse avec une présence notable tout en évoquant une conduite puissante, mais confortable.

2 Des performances routières sûres et sécuritaires

Les quatre roues motrices à commande électronique, le système intégré de contrôle de la dynamique du véhicule S-AWC et les modes de conduite faciles à utiliser sont conçus pour offrir à tous les conducteurs une expérience sûre et sécuritaire dans diverses conditions météorologiques et routières. De plus, une gamme complète de fonctions contribuant à une conduite sûre est fournie, notamment le plus récent système de sécurité actif, un écran numérique de 12,3 pouces pour le conducteur offrant une excellente visibilité, et un affichage tête haute de 10,8 pouces.



3 Qualité supérieure

Un habitacle de calibre supérieur est obtenu en affichant clairement une variété d'informations sur des écrans haute définition et en utilisant des sélecteurs et des coussinets souples qui sont agréables au toucher. Un confort de conduite de haute qualité a également été intégré en améliorant la sensation des zones avec lesquelles le conducteur entre en contact, comme des sièges avant confortables avec une construction en uréthane à deux couches et un volant qui supprime les vibrations transmises aux mains.

Des commodités supplémentaires, tels qu'un support pour téléphone intelligent facile à utiliser, et un sentiment d'hospitalité intégré dans l'éclairage, augmentent davantage la joie de posséder ce véhicule.



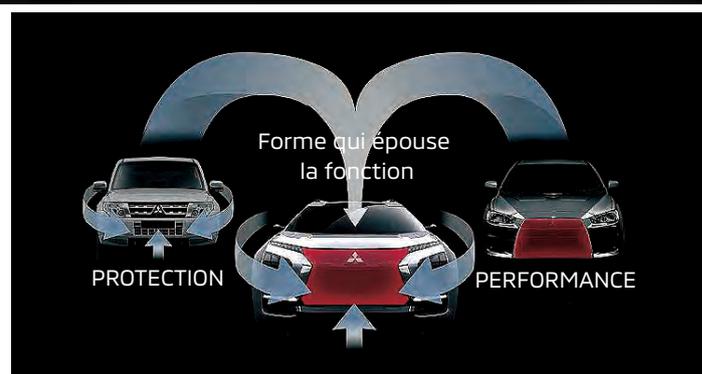
Conception

■ **Le concept de « foulée audacieuse »**

L'élaboration du concept du tout nouveau OUTLANDER est la « foulée audacieuse ». Cette conception unique exprime une présence puissante et fiable, ainsi que la fonctionnalité et les hautes performances soutenues par l'héritage de VUS, afin que les conducteurs puissent franchir une nouvelle étape en toute confiance.

■ **Face avant puissante grâce au bouclier dynamique évolué**

La calandre avant, qui incarne la performance, et la face avant du bouclier dynamique, qui enveloppe la calandre des deux côtés et en dessous, qui exprime un sentiment de sécurité, sont passées à la prochaine génération, laissant une impression de haute qualité et de puissance pour un VUS. L'éclairage est séparé verticalement en un arrangement fonctionnel. Les feux de jour et les clignotants ont été placés dans la moitié supérieure et présentent une forme fine et pointue pour améliorer leur visibilité pour les véhicules et les piétons en sens inverse. Les phares sont positionnés en dessous, aussi extérieur que possible, pour mieux éclairer la route et souligner la largeur de la carrosserie. Le bloc des phares se compose de trois feux disposés verticalement, avec deux feux de croisement au haut et un feu de route au bas, et tout l'éclairage avant utilise des DEL pour projeter un esprit novateur.



Conception

■ Les lignes de caractères horizontales, les grandes roues et les ailes en surplomb donnent un sentiment de stabilité

Tout a commencé avec la conception des proportions. Un style qui exprime la confiance et la stabilité est réalisé grâce à une proportion forte à thème horizontal et à des évasements d'ailes musclés qui couvrent les roues de 20 pouces. Une touche de mouvement vers l'avant a été exprimée par l'adoption d'un montant en forme de dérive de chasseur. La section transversale de la carrosserie maintient un équilibre entre une surface riche et des lignes de caractère très sculptées et nerveuses pour exprimer le sentiment de générosité d'un VUS.



Conception

■ La conception d'« horizon Hexaguard » du hayon et les feux arrière combinés projettent une individualité raffinée

Une nouvelle identité de conception arrière « horizon Hexaguard » a été adoptée pour créer un style de VUS élargi et sophistiqué. Le hayon à motif hexagonal pointu donnant l'impression d'être découpé d'une surface unique a été inspiré par le style arrière du PAJERO/MONTERO avec un pneu de secours monté sur le hayon. La forme exprime la stabilité, la force et la fiabilité propres à un VUS, ainsi que des hautes performances sur route. En outre, les feux arrière en forme de T à thème horizontal renforcent l'aspect élargi de la carrosserie et la stabilité.



Conception

■ **Des couleurs de carrosserie de haute qualité mettent en valeur le style haut de gamme**

Après les couleurs rouge diamant et blanc diamant, la couleur noir diamant a été ajoutée à la série des couleurs diamant. La peinture noir diamant est une couleur spéciale qui consiste en trois couches. Une couche brillante de haute densité contenant du verre est ajoutée pour produire une couleur de carrosserie attrayante où le véhicule apparaît noir de jais lorsqu'il n'est pas éclairé, mais émet ensuite un éclat rayonnant lorsqu'il est frappé par la lumière pour exprimer la puissance qui se cache à l'intérieur.

Un total de huit couleurs de carrosserie incluant cinq couleurs de base sont livrables.



Conception

■ Conception d'intérieur combinant fonctionnalité et confort

Une conception linéaire horizontale puissante avec « axe horizontal » qui traverse la planche de bord a été développée et utilisée pour la conception intérieure.

Cette modélisation fonctionnelle donne au véhicule un aspect spacieux tout en permettant de voir facilement les changements de position du véhicule lors de la conduite hors route. Pour encore plus de confort, la console centrale semble flotter depuis la planche de bord. Pour le panneau de porte, la garniture est disposée sur une large surface et un rembourrage souple est utilisé sur les côtés de la planche de bord et de la console centrale. Tous les éléments rembourrés sont dotés de piqûres pour donner une impression de haute qualité.



■ Des éléments avec une apparence et une sensation haut de gamme

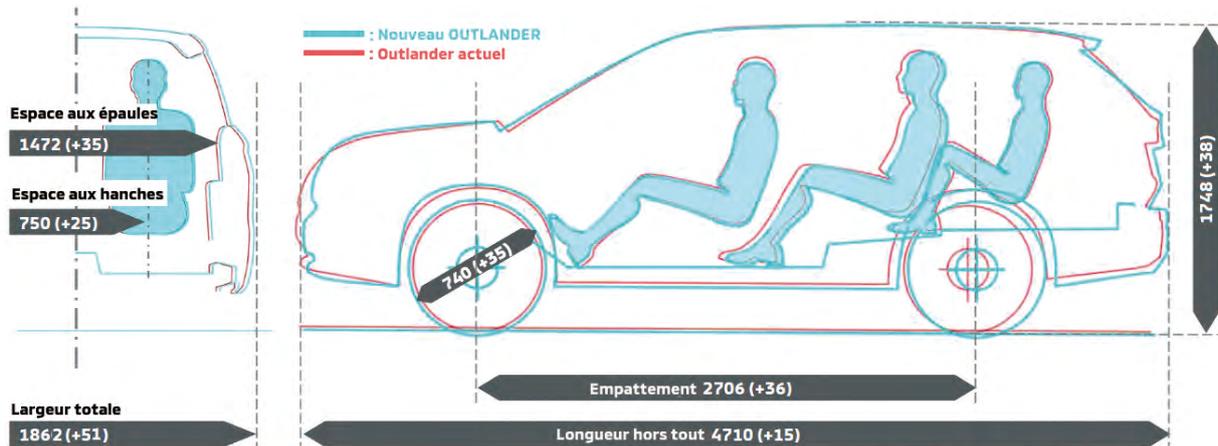
L'intérieur est équipé d'éléments qui donnent au véhicule une sensation de haute qualité qui surpasse sa catégorie. Un éclairage en forme de L est utilisé dans la poignée intérieure de la porte pour faciliter la recherche et l'utilisation, même dans l'obscurité. L'épaisseur du volant est façonnée pour s'adapter naturellement aux paumes afin de le rendre facile à saisir, et les mêmes qualités sont intégrées au sélecteur de vitesse. Le fonctionnement du sélecteur de mode de conduite et des commandes de climatisation et de la chaîne audio placées dans la console centrale a été amélioré grâce à une coupe en diamant avec un ourlet large. Tous ces éléments ont été adoptés pour donner une impression de clarté et de solidité, ce que nous appelons la « touche Mitsubishi ». L'attention portée aux détails et le sentiment d'hospitalité sont également évidents, comme en témoigne le fait que chaque siège est équipé d'un support pour téléphone intelligent.



Équipements

■ Cabine spacieuse et sièges confortables pour les longs trajets

Avec 51 mm de plus sur la largeur que le modèle précédent, l'espace entre tous les sièges a été augmenté pour offrir un habitacle spacieux. L'allongement de l'empattement a augmenté l'espace pour les jambes de 26 mm pour les sièges avant et de 28 mm pour les sièges de la deuxième rangée, assurant un espace pour les jambes de premier plan dans la catégorie et améliorant le confort des sièges arrière.



	Nouveau OUTLANDER	OUTLANDER précédent
Longueur/largeur/hauteur (mm)	4710/1862/1748	4695/1811/1710
Empattement (mm)	2706	2670
Voie avant/arrière (mm)	1595/1602	1540/1540
Longueur/largeur/hauteur int. (mm)	2455/1505/1240(1215)	2580/1495/1265 (1205)

Les mesures pour les modèles avec toit ouvrant sont entre parenthèses

Les sièges avant ont une structure en uréthane à deux couches qui présente une touche initiale douce et une forme optimisée pour assurer le confort des sièges et réduire la fatigue pendant les longs trajets. La capacité des sièges à soutenir la posture du conducteur dans les virages a également été considérablement accrue. Le siège du conducteur est un siège électrique à 8 réglages avec support lombaire électrique et mémorisation des positions (enregistre la position du siège et des rétroviseurs extérieurs) qui augmentent la sensation haut de gamme. Sur les sièges de la 2^e rangée, un confort de conduite de haute qualité a été atteint en optimisant la dureté, la forme et l'épaisseur des coussins en uréthane, ainsi que la disposition des broches de soutien. La longueur du dossier a également été allongée pour répartir la pression exercée sur le dos et soutenir les épaules. Les sièges de la première et de la deuxième rangée sont équipés d'éléments chauffants à trois réglages de température pour un confort encore plus important.

■ Siège avant

Empiècements en uréthane sur les parties principales



Empiècements en uréthane sur les côtés

Siège conducteur à réglage électrique en 8 directions

■ Sièges de 2^e rangée

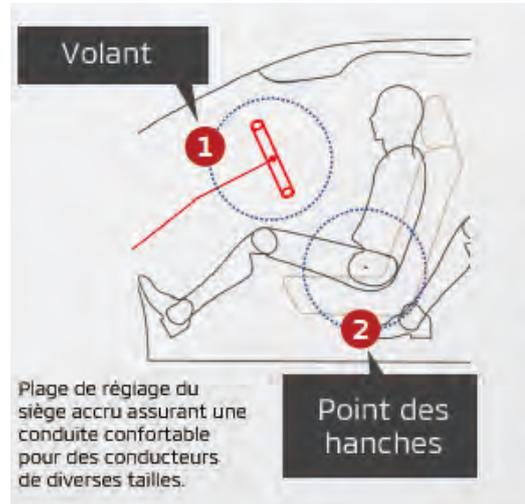


Optimisation des coussins d'uréthane (dureté et forme)
Optimisation de la disposition du cadre
Optimisation du positionnement des broches de soutien

Équipements

■ Posture de conduite optimale, bonne visibilité et facilité d'entrer et de sortir

Comparativement au modèle précédent, le coulisement des sièges avant a été augmentée de 40 mm pour atteindre 260 mm, la plage d'inclinaison du volant a été augmentée de 10 mm et celle du mouvement télescopique, de 20 mm. Cette augmentation des plages de réglage permet à l'utilisateur d'ajuster le siège à la position de conduite optimale.



Pour assurer une bonne visibilité, le champ de vision entre le pied avant et le rétroviseur extérieur a été augmenté pour faciliter les vérifications de sécurité lors des virages à droite ou à gauche. Une buse de gicleur a également été intégrée dans le bras de l'essuie-glace pour pulvériser le lave-glace au moment optimal en conjonction avec le mouvement de l'essuie-glace, réduisant ainsi l'obstruction visuelle lors de la pulvérisation. En améliorant l'efficacité, la consommation de liquide lave-glace est réduite.

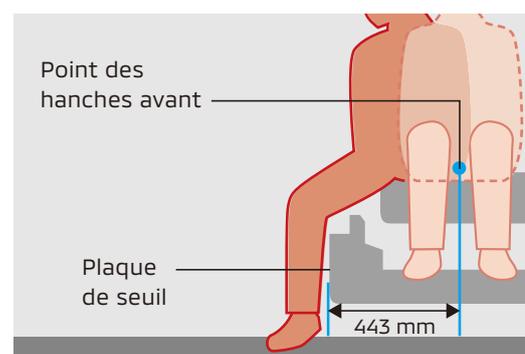


Meilleure visibilité



Bras d'essuie-glace avec buse de gicleur

Des garnitures ont été installées sur le côté de la porte afin de réduire la distance entre le centre du point des hanches avant et la zone du longeron latéral, ce qui facilite l'entrée et la sortie des passagers. La garniture installée sur le côté de la porte couvre la zone du longeron latéral pour empêcher que les ourlets des vêtements ne se salissent en entrant et en sortant du véhicule.



Équipements

■ Disposition plus facile des sièges et amélioration de la facilité de chargement

Les sièges de la 2^e rangée sont dotés d'un mécanisme de rabattement qui permet de les replier en une seule action. De plus, le levier de la garniture de custode permet de les actionner à distance depuis l'espace de chargement, ce qui évite d'avoir à aller ouvrir la porte arrière pour rabattre les sièges. Une division 4:2:4 est utilisée pour les sièges de la deuxième rangée afin de pouvoir charger des objets longs tout en laissant suffisamment de place pour deux passagers adultes. Avec le mécanisme modifié par rapport au modèle précédent, la longueur de l'espace de chargement lorsque les sièges de la 2^e et 3^e rangées sont repliés a été augmentée à un maximum de 2 040 mm (1 685 mm dans le modèle précédent)*.

* Valeur maximale lorsque les sièges avant sont glissés à la position la plus avancée.



En outre, la largeur du plancher de l'ouverture de l'espace de chargement a été augmentée à 950 mm (800 mm dans le modèle précédent) tandis que la différence de niveau du plancher de l'ouverture a été éliminée pour rendre la zone plate et permettre le chargement et le déchargement en douceur d'objets lourds et de grande taille.

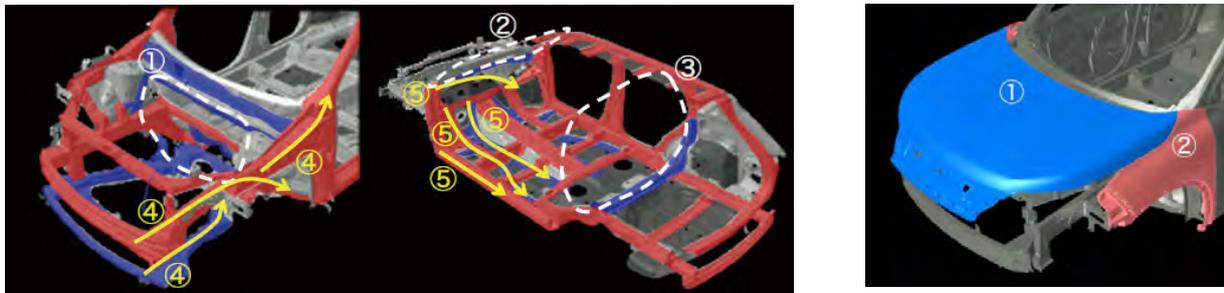
Le couvre-bagages a été monté plus haut et la forme de la moulure de garniture arrière de roue de secours a été améliorée pour permettre jusqu'à trois grandes valises (300 x 485 x 700 mm) ou quatre sacs de golf de 9,5 po d'être logés sous le couvre-bagages, réduisant le risque d'entrée par effraction dans le véhicule. De plus, un casier de rangement sous le plancher de 29 L et deux casiers latéraux de 2 L chacun sont fournis sous le plancher de chargement.



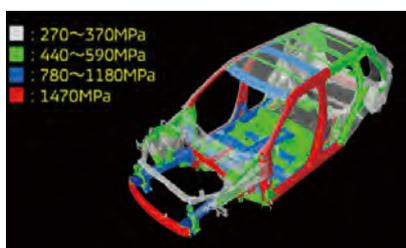
Plateforme, carrosserie et sécurité en cas de collision

■ Une carrosserie à haute rigidité visant à offrir une sécurité et une stabilité de conduite de calibre supérieur

La plateforme du tout nouveau OUTLANDER a été développée dans le cadre de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi. Il s'agit d'une plateforme de nouvelle génération de haut niveau qui satisfait aux exigences de qualité des trois entreprises. Une structure cyclique a été utilisée pour relier les éléments de suspension du compartiment moteur au logement des ressorts et au panneau d'avant, et une structure cyclique a également été utilisée pour le pare-brise de la cabine et de l'élément de plancher de la porte arrière au pied arrière et au toit. L'ajout d'une structure cyclique liée à trois emplacements, une au compartiment moteur et deux autour de l'habitacle, augmente la rigidité de la carrosserie avant de 26 %, et la rigidité torsionnelle de 33 % par rapport au modèle précédent, et a grandement contribué à améliorer la stabilité de conduite. Le poids a également été réduit par l'utilisation d'un capot moteur en aluminium, qui a permis d'économiser environ 6 kg par rapport à un capot en acier, et par l'utilisation d'ailes avant en plastique, qui ont permis d'économiser environ 2 kg par rapport à des ailes en acier.



La carrosserie à sécurité d'impact renforcée et évoluée (désignée en anglais RISE), qui combine une conception à absorption de l'énergie haute performance avec un habitacle résistant à la déformation, est également utilisée. Pour la première fois, MITSUBISHI MOTORS a utilisé une tôle d'acier à très haute résistance à la traction avec estampage à chaud, qui est plus solide que la tôle d'acier ordinaire, autour de l'habitacle pour créer une structure de cabine qui est très résistante à la déformation tout en économisant environ 23 kg en carrosserie blanche par rapport à la tôle d'acier classique. Pour obtenir une structure d'absorption d'énergie élevée pour la zone avant, la section transversale des éléments de suspension a été augmentée pour donner à la suspension la force nécessaire pendant la conduite, et avec les éléments latéraux avant, le taux d'absorption d'énergie pendant une collision a également été augmenté. Les six traverses sous la carrosserie dispersent également efficacement l'impact en cas de collision. L'optimisation de l'arrangement supprime les vibrations au plancher et contribue à un meilleur confort de roulement. Quant aux coussins gonflables, un coussin gonflable central avant pour le siège du conducteur et des coussins gonflables latéraux aux sièges de 2e rangée ont également été ajoutés. Le coussin gonflable central avant se déploie entre le siège du conducteur et celui du passager avant lors d'une collision latérale afin d'éviter que les passagers n'entrent en contact. Un effort a été fait pour réduire la taille de l'espace de rangement du coussin gonflable du siège conducteur afin d'augmenter le degré de liberté pour la conception du volant. Ces mesures assurent une plus grande sécurité et se conformeront au programme d'évaluation des nouveaux véhicules de chaque pays, qui deviennent de plus en plus strictes à chaque révision des normes de sécurité.



■ Puissance pour une conduite confortable et une accélération agile tout en obtenant un rendement énergétique élevé

Le tout nouveau OUTLANDER est équipé d'un moteur à essence de 2,5 L nouvellement développé par l'Alliance pour aller avec la carrosserie plus grande. Avec un fort couple à bas et à moyen régimes, la puissance diminue doucement à haut régime, ce qui facilite le maniement et, selon la façon dont l'accélérateur est enfoncé, le conducteur peut profiter d'agréables balades en ville ou d'une conduite sportive amusante. Ce nouveau moteur procure 181 ch à 6 000 tr/min et 181 pi-lb de couple à 3 600 tr/min.

Revêtement miroir des alésages : L'injection directe de carburant dans les cylindres améliore l'efficacité de refroidissement et réduit la perte de carburant. Le revêtement miroir des alésages est utilisé pour donner un fini miroir aux cylindres, ce qui contribue à une meilleure efficacité énergétique en réduisant la friction.

Clapet de tourbillonnement variable : L'utilisation d'un clapet de tourbillonnement variable pour optimiser le mélange air-carburant en faisant varier le tourbillonnement améliore l'efficacité de l'injection directe, abaisse les émissions de CO₂ et augmente l'efficacité énergétique du carburant. Cela procure aussi d'excellentes performances en accélération.

Distribution variable (VVT) électrique : Une admission électrique à distribution variable continue MIVEC est utilisée pour commander électroniquement l'ouverture et la fermeture des soupapes pour réduire les effets de la température de l'huile et du régime moteur. De plus, un moteur MIVEC avec obturateur intermédiaire du côté échappement est utilisé pour le réglage de la distribution pour de basses émissions et une efficacité énergétique élevée.

Pompe à huile à capacité variable : Cela réduit la friction et contribue à une haute efficacité du carburant.

D'autres technologies d'efficacité énergétique et de réduction des émissions : L'usage d'un clapet de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidi de manière externe baisse la montée en température des gaz de recirculation tant pour l'efficacité de combustion que la réduction des émissions. De plus, l'utilisation de plastique pour l'orifice situé directement avant l'entrée dans le cylindre du côté de l'admission supprime l'augmentation de la température de l'air d'admission pour augmenter la densité d'admission, améliorer la puissance et obtenir un rendement énergétique élevé.



■ Boîte à variation continue à 8 vitesses en mode sport

La boîte est couplée à un moteur à essence de 2,5 L et comporte 8 vitesses en mode CVT sport, avec des caractéristiques de convertisseur de couple optimisées et un bon rapport différentiel. Le mode sport à 8 vitesses permet un changement rapide des rapports pour une sensation de conduite sportive. La commande des vitesses par paliers est utilisée en marche avant D pour un changement de vitesse plus réactif, comme celui d'une boîte automatique multiétagée. En appuyant avec force sur l'accélérateur, on obtient une sensation d'accélération forte et agile qui permet l'entrée sur une autoroute ou d'autres manœuvres similaires tout en douceur. De plus, l'accélération progressive permet au conducteur de profiter de la douceur naturelle de la conduite d'une boîte CVT.

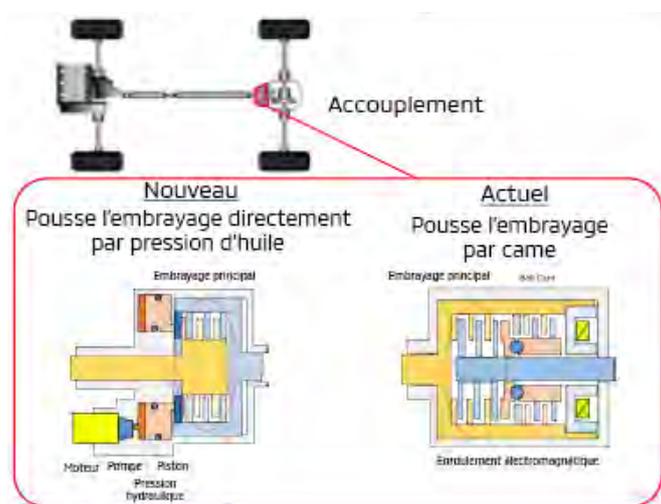


■ Passage des vitesses à commande électronique (nouveau chez MITSUBISHI MOTORS)

Ce système est utilisé dans le sélecteur de vitesse pour contrôler les passages de vitesse à l'aide de signaux électriques. Cela améliore le fonctionnement, car le passage des vitesses est possible sur de très courtes plages. Un fonctionnement modéré et un son agréable donnent un sentiment d'innovation et de qualité.

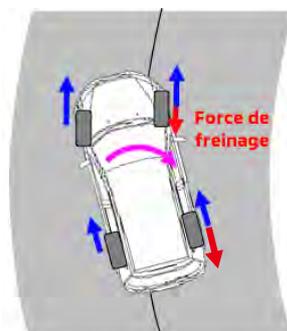
■ Commande des freins avant et arrière ajoutée pour une meilleure maîtrise au besoin

Pour le modèle 4RM, un système à commande électronique comprenant un embrayage hydraulique actionné par un moteur électrique est utilisé dans le dispositif d'accouplement central qui assure la répartition du couple à l'avant et à l'arrière. Comme les roues avant et arrière peuvent être fortement freinées lorsque le véhicule est arrêté, une force d'entraînement des roues arrière est générée au moment du démarrage pour fournir une sensation puissante digne d'un véhicule 4RM. En particulier, cela permet de générer de la puissance dans des conditions difficiles comme le démarrage en pente ascendante sur des routes glacées.



Le tout nouveau OUTLANDER est également équipé d'un système amélioré de contrôle de la dynamique du véhicule intégré S-AWC. Le contrôle actif du lacet avec contrôle des freins ajouté pour les roues arrière est adopté, ce qui offre un contrôle distribué pour les roues avant et arrière. Il offre une plage élargie de contrôle comme un véhicule 4RM et un effet similaire à la fonction de blocage du différentiel dans des scénarios tels que lorsque deux roues ne sont plus en contact avec le sol.

Dans le système S-AWC, des capteurs détectent l'angle de braquage, la vitesse de lacet, le couple d'entraînement, la pression de freinage, la vitesse des roues et d'autres facteurs pour identifier continuellement et correctement les commandes du conducteur et l'état du véhicule. Le contrôle actif du lacet avec contrôle des freins optimise la différence de force motrice et de force de freinage entre les roues avant/arrière et droite/gauche pour maximiser le potentiel d'adhérence des pneus dans les virages, ce qui augmente la capacité du conducteur à diriger le véhicule comme il le souhaite.



Groupe
motopropulseur

■ Des modes de conduite qui permettent de gérer une multitude de surfaces routières

Le tout nouveau OUTLANDER est équipé de modes de conduite qui permettent au conducteur de sélectionner les caractéristiques de conduite du véhicule qui sont optimales pour une variété de styles de fonctionnement et de situations de conduite. Il y a six modes 4RM. Le sélecteur de mode de conduite dans la console centrale permet de choisir entre le mode « Eco » (à gauche) et les modes de conduite pour différentes conditions routières (à droite). Chaque mode de conduite est réglé en fonction des différentes surfaces routières, de sorte que le mode optimal puisse être sélectionné immédiatement. Les modes définis sont « Normal » pour une conduite normale, « Tarmac » pour une conduite sportive sur routes pavées, « Gravel » pour une haute performance d'adhérence et de stabilité sur les routes non pavées, « Snow » pour les routes enneigées et autres surfaces glissantes, et « Mud » pour augmenter la capacité de conduite sur les routes boueuses, dans la neige profonde et dans des conditions similaires. Les modes de conduite procurent une haute performance de véhicule 4RM, augmentant le sens de sécurité et de fiabilité pendant la conduite. Lorsqu'un mode est sélectionné, une image représentant la situation de conduite est affichée sur le tableau de bord pour permettre au conducteur de sélectionner intuitivement un mode sans quitter la route des yeux, même lorsque les conditions routières changent soudainement.

ECO

Pour une conduite respectueuse de l'environnement et économe en carburant.

Ce mode détermine le rendement du moteur et des quatre roues motrices et favorise une conduite économe en carburant.



Mode de conduite



NORMAL

Pour la conduite normale

Ce mode permet d'équilibrer les performances de conduite et le rendement énergétique pour une variété de conditions routières et de styles de conduite.



TARMAC

Pour les chaussées sèches

Ce mode permet une réponse rapide à l'accélération et une grande performance en virage sur les routes de montagne et autres routes sinueuses.



GRAVEL

Pour les routes non pavées et mouillées

Ce mode offre de puissantes performances d'adhérence et une grande stabilité sur les routes de gravier et autres routes non pavées et permet au conducteur de suivre sa trajectoire désirée, même dans des conditions défavorables.



SNOW

Pour les routes glissantes

Ce mode permet un contrôle approprié pour les routes enneigées et les autres routes glissantes afin d'offrir une tranquillité d'esprit avec peu de dérapage.



MUD

Pour les routes boueuses et la neige profonde

Ce mode offre d'excellentes performances de dégagement si vous êtes embourbé et une tenue de route supérieure en optimisant le ratio de patinage des pneus.



Châssis

■ Direction à fonctionnement stable et suspension pour une conduite souple

La direction assistée à double pignon avec les moteurs électriques placés près des pneus est adoptée dans le tout nouveau OUTLANDER. Elle offre une réactivité linéaire sans décalage temporel pour une direction plus précise et réduit la fatigue lors des longs trajets. Elle fournit également une direction stable sur les routes accidentées et dans les virages, selon les besoins. En outre, le nombre de tours du volant d'une butée à l'autre a été réduit à 2,6 tours, contre 3,3 tours dans le modèle précédent. Cela facilite la conduite lors des virages ou des stationnements, et offre une direction stable avec une bonne réponse.



Pour la suspension, l'aluminium est utilisé pour les fusées avant et arrière, une première pour MITSUBISHI MOTORS. Une réduction du poids et une rigidité élevée ont été obtenues en utilisant de l'aluminium forgé pour les bras inférieurs avant et les bras supérieurs arrière. Des stabilisateurs creux ont également été utilisés pour l'avant et l'arrière afin de réduire le poids tout en améliorant la rigidité en roulis en augmentant le diamètre des tubes. Grâce à cela, l'angle de roulis dans les virages est réduit de 14 % par rapport au modèle précédent. La rigidité globale de la suspension est augmentée de 17 % pour la rigidité du pincement (direction des pneus) et de 5 % pour la rigidité de carrossage (inclinaison des pneus) à l'avant, et de 40 % pour la rigidité du pincement et de 14 % pour la rigidité de carrossage à l'arrière. Outre la diminution de l'angle de roulis, le fait de donner à la suspension une grande rigidité contribue grandement à la stabilité linéaire et à l'amélioration de la traçabilité dans les virages. La course de la suspension a été augmentée de plus de 20 mm par rapport au modèle précédent du côté de l'extension, tant à l'avant qu'à l'arrière, afin d'offrir un confort de conduite linéaire et souple, sûr et de haute qualité. En outre, la vibration des pneus qui est finalement transmise au volant sous une fréquence spécifique est atténuée par des bagues d'étanchéité à liquide qui sont utilisées sur le bras inférieur avant pour supprimer la sensation de picotement et renforcer l'impression de douceur. Des bagues d'étanchéité à liquide sont également utilisées sur le côté avant des traverses arrière pour atténuer les vibrations afin d'offrir un confort de conduite de haute qualité aux sièges arrière.



■ Les performances de freinage sont améliorées grâce à l'adoption de disques de frein de grand diamètre.

Des disques de frein de grand diamètre sont utilisés dans les freins pour s'agencer aux pneus de grand diamètre et plus large. Leur diamètre a été augmenté à $\varnothing 350$ mm pour l'avant ($\varnothing 296$ mm sur le modèle précédent) et $\varnothing 330$ mm pour l'arrière ($\varnothing 302$ mm sur le modèle précédent), et des disques ventilés avec une excellente capacité de refroidissement sont utilisés pour les freins avant et arrière. Cela permet d'obtenir d'excellentes performances de freinage et une sensation de sécurité dans diverses situations, de la conduite en ville aux déplacements sur autoroute.



Châssis

■ Une conduite de haute qualité obtenue par la suppression des vibrations infimes du volant

Pour améliorer le silence, les traverses de la suspension arrière ont été reliées à la carrosserie à l'aide de bagues afin de réduire le bruit des pneus, qui sont une voie d'infiltration importante du bruit. La structure anti-vibrations a été combinée à des supports élastiques pour un niveau de bruit routier agréable et une conduite plus confortable.

L'isolation acoustique a été améliorée davantage en fermant l'ouverture du trou de service dans le panneau intérieur de la porte avec un couvercle en plastique, en fermant l'espace autour du caoutchouc d'étanchéité et en appliquant un caoutchouc d'étanchéité sur l'espace entre la porte avant et la porte arrière. Une attention particulière a été accordée aux sons gênants proches des oreilles, ce qui a donné lieu à l'utilisation d'une pellicule insonorisante qui est laminée dans le verre utilisé pour les glaces des portes avant. La forme de la garniture du pied avant a été optimisée pour créer une forme étagée et empêcher l'eau de pluie de pénétrer tout en réduisant le bruit du vent. Le bruit généré à l'intérieur de la cabine a été réduit en réglant le toit, le hayon, le plancher, les panneaux et d'autres zones pour qu'ils ne résonnent pas et ne bourdonnent pas à basse fréquence.

Une première pour MITSUBISHI MOTORS, le module de coussin gonflable du siège conducteur est équipé d'un amortisseur dynamique qui utilise la masse du module de coussin gonflable comme amortisseur. De concert avec la rigidité accrue de la colonne de direction, cela permet d'éliminer les vibrations désagréables transmises aux mains par le volant et d'améliorer la sensation haut de gamme et le confort de conduite.



Le tout nouveau OUTLANDER est doté d'une carrosserie large, d'une voie élargie, de pneus de grand diamètre et larges, d'une direction plus rapide et à double pignon, d'une carrosserie à rigidité accrue et d'une suspension réglée qui permet d'obtenir à la fois une grande rigidité et un fonctionnement tout en douceur. Grâce à ces caractéristiques, un confort de conduite de haute qualité est maintenu tout en améliorant considérablement la sensation directe de la réponse linéaire à la direction ainsi que la stabilité linéaire et la traçabilité dans les virages. Combinées à une performance de freinage grandement améliorée, elles offrent une sensation qui rend la conduite agréable.

Technologie de pointe pour le maintien de la trajectoire et de la vitesse afin de favoriser une conduite agréable

■ ASSISTANCE MI-PILOT*

L'assistance MI-PILOT intègre le régulateur de vitesse adaptatif et l'assistance au maintien de voie et aide à la conduite en maintenant la distance entre les véhicules et en gardant le véhicule au centre de la voie. En outre, les véhicules équipés d'une fonction de navigation peuvent lire les panneaux de vitesse pour modifier automatiquement la vitesse réglée et utiliser les informations de la carte de navigation pour ajuster automatiquement la vitesse du véhicule en fonction des courbes et des bifurcations sur les autoroutes et dans d'autres situations. Pour réduire les opérations de réglage fréquentes lors de la conduite dans la circulation dense sur les voies rapides, le véhicule peut automatiquement avancer si moins de 30 secondes environ se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule.

* Assistance MI-PILOT aux É.-U. et au Canada.

■ Régulateur de vitesse adaptatif

Le système aide à la conduite en réagissant aux accélérations, décélérations et arrêts du véhicule précédent, qui sont détectés par un radar à ondes millimétriques et une caméra. En plus de maintenir la vitesse réglée, il maintient également la distance entre les véhicules, qui peut être réglée librement parmi trois niveaux, tout en conduisant avec une vitesse prédéfinie comme limite supérieure. Le véhicule s'arrête également lorsque la voiture qui le précède s'arrête et reste à l'arrêt, et lorsque la voiture qui le précède avance dans un laps de temps déterminé, le véhicule avance lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur ou actionne un commutateur, et avance derrière le véhicule qui le précède (spécification de l'assistance MI-PILOT : dans les spécifications du système, le régulateur de vitesse adaptatif est annulé après que l'état d'arrêt est maintenu pendant 3 secondes). Cela réduit la charge du conducteur qui doit s'arrêter et démarrer à plusieurs reprises en cas de congestion sur l'autoroute.

■ Assistance au maintien de voie

La caméra installée en haut du pare-brise surveille en permanence la position du véhicule dans la voie à l'avant. En contrôlant la direction, le système aide à maintenir le véhicule au centre de la même voie.

■ Reconnaissance des panneaux de signalisation (une première pour un modèle nord-américain MITSUBISHI MOTORS)

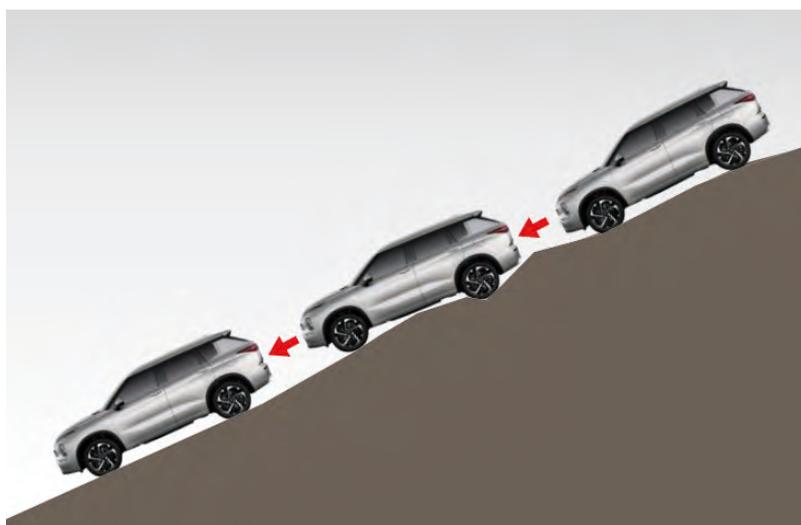
La caméra installée en haut du pare-brise reconnaît les panneaux de vitesse et affiche la limite de vitesse dans l'indicateur de vitesse.

■ Feux de route automatiques

Le système passe automatiquement des feux de croisement aux feux de route, et des feux de route aux feux de croisement. La décision d'allumer ou non les feux de route est déterminée en fonction de la présence de véhicules en sens inverse, de véhicules devant, de la luminosité autour de la route et d'autres facteurs. Les feux de route automatiques améliorent la visibilité à distance tout en réduisant les cas d'oubli d'activer les feux et les opérations manuelles répétitives.

■ Contrôle en descente

Le système détecte les pentes abruptes et contrôle automatiquement le freinage pour maintenir la vitesse du véhicule à 20 km/h ou moins. Le conducteur peut se concentrer sur la direction sans avoir à appuyer sur la pédale de frein dans les descentes.



■ Assistance à la stabilité de la remorque

Le système contribue à la conduite stable lors de l'utilisation d'une remorque en contrôlant le freinage des roues avant droite et gauche lorsqu'une oscillation est détectée. La puissance du moteur est également contrôlée pour favoriser la stabilité de la remorque et du véhicule.



Sécurité préventive

Minimiser les risques de collision et favoriser une conduite sûre

■ Atténuation de collision avant

La caméra et le radar à ondes millimétriques surveillent en permanence la distance et la vitesse relative entre les véhicules devant et les piétons. Lorsque la distance avec un véhicule devant ou un piéton est réduite et présente un risque de collision, un avertissement est émis par l'avertisseur et l'écran d'information, et les freins sont automatiquement appliqués pour aider à éviter une collision ou à réduire les dommages d'une collision.

■ Avertisseur de collision avant prédictif

Le radar à ondes millimétriques surveille la distance et la vitesse relative entre le véhicule devant et celui qui le précède. Il détecte les changements à l'avant qui ne peuvent être vus du véhicule et avertit ensuite le conducteur à l'aide d'un avertisseur et d'un écran d'information lorsqu'il détermine que la vitesse du véhicule doit être réduite.

Sécurité arrière

■ Assistance active aux angles morts et avertisseur d'angles morts / assistance au changement de voie

Lorsque le radar à ondes millimétriques installé dans le pare-chocs arrière détecte un véhicule en diagonale vers l'arrière ou un véhicule approchant par l'arrière, qui se trouve souvent dans l'angle mort du conducteur, le système active un témoin sur le rétroviseur extérieur pour avertir le conducteur de la présence de ce véhicule. Lorsqu'un clignotant est allumé dans cet état en direction de ce véhicule, le témoin du rétroviseur extérieur clignote et l'avertisseur sonore retentit pour alerter le conducteur. Lorsque le véhicule se rapproche du bord de la voie, un léger freinage est appliqué pour ramener le véhicule à l'intérieur de la voie. Le système aide le conducteur à revenir sur sa voie d'origine.

Prévention de sortie de voie

■ Avertisseur de sortie de voie et prévention de sortie de voie

La caméra installée en haut du pare-brise surveille en permanence la voie à l'avant. Le conducteur est averti par les vibrations du volant et l'affichage de l'écran d'information lorsqu'il n'est pas conscient qu'il quitte sa voie ou lorsqu'il tente de changer de voie sans activer un clignotant. Un léger freinage est alors appliqué pour ramener le véhicule à l'intérieur de la voie et éviter de traverser le séparateur de voie.

■ Surveillance de l'état du conducteur

Le système surveille les mouvements de la direction du conducteur et lorsqu'il détecte une baisse de concentration, l'écran d'information conseille au conducteur de faire une pause.

Sécurité préventive

Prévenir les oublis lors de la marche arrière et réduire la charge du conducteur

■ Freinage d'urgence automatique en marche arrière

Lorsque le sélecteur de vitesse est en position de marche arrière (R), le capteur à ultrasons installé dans le pare-chocs arrière détecte les obstacles à l'arrière. Lorsqu'il y a un obstacle et que la distance jusqu'à cet obstacle est réduite en raison d'un actionnement soudain de la pédale d'accélérateur ou d'une autre cause et présente un risque de collision, les freins sont automatiquement appliqués pour aider à éviter une collision ou à réduire les dommages d'une collision. (15 km/h ou moins)

■ Alerte de circulation transversale arrière

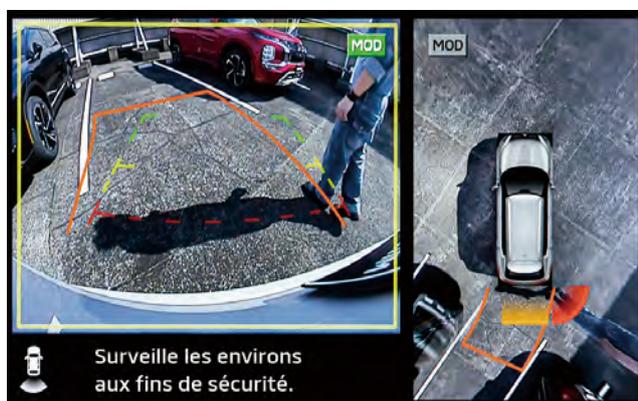
En marche arrière, par exemple à la sortie d'une place de stationnement, le radar à ondes millimétriques installé dans le pare-chocs arrière détecte les véhicules en diagonale à l'arrière ou approchant par l'arrière, qui se trouvent souvent dans l'angle mort du conducteur. À ce moment-là, le témoin du rétroviseur intérieur clignote et l'avertisseur sonore retentit pour alerter le conducteur.

■ Inclinaison automatique des rétroviseurs en marche arrière

Lorsque la position du sélecteur de vitesse passe en marche arrière (R), l'angle des rétroviseurs extérieurs est abaissé en conséquence pour permettre au conducteur de voir derrière lui et de vérifier la ligne de la place de stationnement lorsqu'il recule, ce qui facilite les manœuvres de stationnement. Lorsque la position du sélecteur de vitesse passe à D ou P, les rétroviseurs reviennent à leur angle normal.

■ Caméra à multiples vues

Les images à l'avant et à l'arrière, à droite et à gauche du véhicule, captées par quatre caméras, sont affichées sur l'indicateur et sur l'écran d'affichage central. Les angles morts qui ne sont pas visibles depuis le siège du conducteur peuvent être vérifiés comme s'ils étaient vus depuis le dessus du véhicule. Une fonction d'affichage de zone qui détecte que des enfants ou des animaux s'approchent soudainement a été ajoutée. Cette fonction contribue à la sécurité lors des manœuvres de stationnement et dans d'autres situations.



Caractéristiques livrables

■ Indicateur lumineux à grand écran qui peut également afficher des informations de navigation

Le tout nouveau OUTLANDER peut être équipé de deux types d'indicateurs, selon la version. Les indicateurs équipés du premier écran ACL couleur intégral de MITSUBISHI MOTORS (12,3 pouces d'affichage numérique intégral pour le conducteur) affiche une variété d'éléments sur un grand écran, avec une grande clarté, de manière facile à consulter sans paraître congestionné. L'affichage peut également être réglé entre l'affichage binoculaire familier (mode classique) et l'affichage avancé (mode amélioré). L'écran est également équipé d'une fonction de personnalisation qui permet de combiner et d'afficher librement diverses informations, telles que la consommation de carburant et la position de la boîte de vitesses.

L'autre indicateur à contraste élevé peut afficher la navigation simplifiée appelée « étape par étape » sur l'écran d'information central (écran de multi-information de 7 pouces). Il utilise l'avantage de reconnaissance élevé d'un affichage analogique tout en produisant un aspect de haute qualité avec un cadran stéréoscopique et une aiguille indicatrice décorée.

■ 12,3 pouces d'affichage numérique intégral pour le conducteur



■ Écran de multi-information de 7 pouces



Fonctions courantes :

Les deux types d'indicateurs sont équipés d'un haut-parleur spécial dans la cabine qui donne des notifications en utilisant des effets sonores originaux qui ne sont pas de simples sons comme des trembleurs. Ces effets sonores ont été développés conjointement avec BANDAI NAMCO Research Inc. et il s'agit de sons à l'image de MITSUBISHI MOTORS. De plus, les indicateurs peuvent afficher un large éventail d'informations, telles que des images correspondant aux situations de conduite sélectionnées à l'aide des modes de conduite, des informations de navigation et de carte liées à l'affichage central, et des informations sur la chaîne audio. Les informations relatives au fonctionnement des essuie-glaces et des phares sont affichées dans des fenêtres contextuelles dans les indicateurs, ce qui permet au conducteur de vérifier dans quelles positions ils sont réglés sans avoir à regarder les commutateurs de la colonne de direction.

**Caractéristiques
livrables**

**■ L'écran large facilite la visualisation
et l'utilisation de diverses fonctions**

Le tout nouveau OUTLANDER est équipé de deux types de grands écrans centraux, selon la version. Ceux-ci ont été disposés au sommet central de la planche de bord, où il y a peu de mouvement de la ligne de visée pour un visionnement sécuritaire des informations et des éléments d'infodivertissement. Les écrans ont été traités avec un revêtement qui reflète peu la lumière pour améliorer la visibilité, et ils peuvent être consultés même en portant des lunettes de soleil à verres polarisés. La fonctionnalité tactile a été améliorée en plaçant les écrans à un endroit où le conducteur peut naturellement les toucher.

■ Deux types d'écrans centraux

La chaîne audio à écran d'affichage avec connexion pour téléphone intelligent et navigation comprend un grand écran de 9 pouces et fournit des informations très précises sur les itinéraires à l'aide de cartes internes et des fonctions de navigation. Diverses fonctions, telles que la navigation et la sortie audio, peuvent être sélectionnées facilement en touchant l'icône du menu de démarrage qui est affiché en tout temps au bas de l'écran. L'utilisateur peut également utiliser les applications Android Auto^{MC} et CarPlay d'Apple[®] dans le véhicule en connectant* un téléphone intelligent Android^{MC} ou iPhone[®]. Des fonctions permettant de recevoir les dernières informations routières ou de mettre à jour le logiciel en ligne sont également prévues dans un avenir proche.

* L'application CarPlay d'Apple peut être connectée sans fil

L'autre chaîne audio à affichage avec connexion pour téléphone intelligent comprend un écran de 8 pouces. Elle ne comprend pas de fonctions de navigation, mais en connectant un téléphone intelligent, on peut accéder aux fonctions de navigation à l'aide de Google Maps^{MC} ou de Plans d'Apple[®]. Un large éventail de contenus est également pris en charge, comme l'utilisation d'applications pour écouter de la musique.

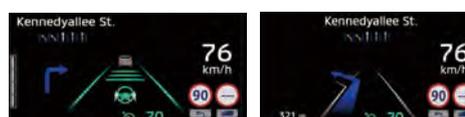
CarPlay d'Apple, iPhone et Plans d'Apple sont des marques de commerce d'Apple Inc. enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.
Android Auto, Android et Google Maps sont des marques de commerce de Google LLC.

Chaîne audio à écran d'affichage de 9 po avec connexion pour téléphone intelligent



■ Affichage tête haute

Afin de fournir aux conducteurs des informations sur la conduite en toute sécurité et plus rapidement, MITSUBISHI MOTORS a installé pour la première fois un affichage tête haute de type pare-brise de 10,8 pouces pour projeter en couleur les informations nécessaires à la conduite. La distance focale de l'affichage a été réglée à 2 000 mm pour correspondre au point focal de vision vers l'avant du conducteur afin de permettre aux informations de l'affichage tête haute d'être vues clairement avec peu de mouvement de la ligne de visée. Le conducteur peut l'allumer/éteindre manuellement et personnaliser le contenu affiché. En plus des informations de conduite et des avertissements tels que la sortie de voie, le contenu affiché comprend des informations de navigation et de la chaîne audio liées à l'écran central. Ces informations peuvent être affichées en même temps.



Caractéristiques livrables

■ Conduite sûre et agréable grâce à la connexion du conducteur au centre d'appels et au véhicule

Mitsubishi Connect est un système d'assistance automobile qui permet aux utilisateurs de profiter d'une vie plus confortable en voiture ainsi que d'une expérience de conduite sûre. Pour protéger la sécurité du conducteur, il peut demander l'assistance du centre d'appels en appuyant sur un bouton en cas de panne ou d'accident, et il signale automatiquement le déploiement d'un coussin gonflable pour intervenir rapidement suite à un incident. Il gère également divers autres incidents, comme la génération d'un avertissement de vol de véhicule et la communication d'informations sur la position du véhicule à l'utilisateur lorsque celui-ci est volé.

Le fonctionnement par téléphone intelligent peut être utilisé pour afficher la position de stationnement du véhicule sur le téléphone intelligent ou pour faire clignoter les feux du véhicule afin de montrer où il est stationné. De nombreuses fonctions pratiques sont incluses, comme la commande à distance qui peut être utilisée pour démarrer le moteur et faire fonctionner le chauffage/climatisation avant d'entrer pour rendre l'habitacle confortable pendant les hivers froids et les étés chauds, ainsi que le déverrouillage des portes à distance. L'utilisateur peut également recevoir des notifications lorsque le véhicule est conduit en dehors d'une période déterminée, au-dessus d'une vitesse déterminée, ou en dehors d'une zone déterminée pour gérer la conduite des amis et de la famille.



■ La chaîne audio offre le réalisme et la puissance d'un spectacle en direct

Le tout nouveau OUTLANDER est équipé d'une chaîne audio de haut niveau BOSE qui offre des sons semblables à ceux d'un spectacle en direct. Bose Corporation a été fondée par le D^r Amar G. Bose, professeur au Massachusetts Institute of Technology (MIT), pour commercialiser ses recherches. Leur système audio pour véhicules est développé à l'aide d'un système de surveillance appelé « tête de mannequin » qui imite l'oreille humaine, et il est reconnu dans le monde entier pour un son naturel à l'intérieur de l'habitacle du véhicule. Le tout nouveau OUTLANDER est équipé d'une chaîne audio composée de 10 haut-parleurs issus de la technologie de la Bose Corporation. Le système à trois voies avant est disposé de manière optimale, par exemple, en plaçant les haut-parleurs de gamme moyenne à un niveau élevé près des oreilles, afin de reproduire le son d'une scène réelle avec un artiste. Les haut-parleurs de graves de porte sont installés dans des panneaux de porte avec une structure amortissante et scellés pour éviter les fuites sonores. En les combinant avec les deux haut-parleurs d'extrêmes-graves Acoustimass exclusifs à BOSE, on obtient une excellente reproduction des puissantes basses profondes et un son de qualité étonnante pour l'habitacle d'un véhicule.



Espace de rangement faciles à utiliser, pour le confort et la commodité de tous

■ Espace de rangement facile à utiliser

La structure du sélecteur de vitesse a été simplifiée pour créer un grand espace de rangement dans la boîte de la console centrale. Chaque siège est équipé d'un porte-gobelet en offrant un espace de rangement dans la console centrale, l'accoudoir central du siège de la deuxième rangée et les garnitures de custode. Le porte-bouteille situé dans la pochette de la porte peut contenir de grandes bouteilles et est incliné pour faciliter l'insertion et le retrait.

■ Espace de rangement pour téléphone intelligent

Le plateau de la console centrale, la poche latérale de la console centrale, la poche arrière du siège du conducteur et les casiers de la garniture de custode offrent un espace de rangement pour les téléphones intelligents. Une taille d'ouverture permettant un rangement facile et la prévention des chutes a été utilisée pour accroître le confort de chaque siège.

Le plateau de la console de plancher est également doté d'une fonction de recharge de téléphone sans fil (15 W) qui permet de recharger les téléphones intelligents lorsqu'ils sont placés dessus. Cette fonction permet de recharger des téléphones de dimensions allant jusqu'à 198 mm × 117 mm. Des ports de recharge USB de type C et A sont prévus respectivement à l'avant et à l'arrière de la console centrale. Comme les ports situés à l'avant de la console centrale sont les plus utilisés, leur position est éclairée pour qu'on puisse les trouver facilement la nuit.



**Caractéristiques
livrables**

■ Climatisation automatique à trois zones (nouveau pour MITSUBISHI MOTORS)

Un système de climatisation automatique à trois zones est adopté pour le siège du conducteur, le siège du passager avant et les sièges arrière afin de maintenir une température confortable. Les bouches de ventilation des sièges arrière sont situées à l'arrière de la console centrale, et la température peut être réglée indépendamment pour chaque siège.



■ Toit panoramique à commande électrique

Le tout nouveau OUTLANDER est équipé d'un grand toit ouvrant en verre de 928 mm x 702 mm. La largeur du montant de soutien a été maintenue à 130 mm pour ne pas nuire au sens d'ouverture.



■ Pare-soleil des portes arrière

Le tout nouveau OUTLANDER est équipé d'un pare-soleil qui se retire de la garniture des portes arrière. Cela bloque la lumière directe du soleil pour augmenter le confort des passagers arrière.

■ Hayon à commande électrique

Un capteur de mouvement de coup de pied a été installé au bas du centre du pare-chocs arrière. L'utilisateur peut ouvrir et fermer le hayon en maintenant son pied sous le pare-chocs, et le temps d'ouverture/fermeture a été réduit à 4,5 secondes (8 secondes pour le modèle précédent) pour améliorer davantage la commodité. La hauteur du hayon, une fois ouvert, peut être librement ajustée pour permettre son utilisation dans des endroits tels que les espaces de stationnement intérieurs à plafond abaissé. Une structure simple qui pivote active le mécanisme d'ouverture/fermeture afin d'améliorer l'apparence.

