

	ES 5MT	ES CVT	ES PLUS 5MT	ES PLUS CVT	ES LIMITED CVT	GT CVT
<b>SÉCURITÉ</b>						
DEUX COUSSINS GONFLABLES AVANT	STD	STD	STD	STD	STD	STD
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX (AVANT ET ARRIÈRE)	STD	STD	STD	STD	STD	STD
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX INTÉGRÉS AUX SIÈGES AVANT	STD	STD	STD	STD	STD	STD
COUSSIN GONFLABLE POUR LES GENOUX DU CONDUCTEUR	STD	STD	STD	STD	STD	STD
FREINS ANTIBLOCAGE (ABS)	STD	STD	STD	STD	STD	STD
RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DU FREINAGE (REF)	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CONTRÔLE ACTIF DE STABILITÉ (CAS)	STD	STD	STD	STD	STD	STD
LOGIQUE D'ANTIPATINAGE (TCL)	STD	STD	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS (BOS)	STD	STD	STD	STD	STD	STD
ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)	STD	STD	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE	STD	STD	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS POUR SIÈGES POUR ENFANT)	STD	STD	STD	STD	STD	STD

<b>VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS (PORTIÈRES ARRIÈRE)</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS POUR TOUTES LES PLACES</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PRÉTENDEURS DE CEINTURE AUX SIÈGES AVANT AVEC LIMITEURS D'EFFORT</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>APPUIE-TÊTES RÉGLABLES EN HAUTEUR (CONDUCTEUR ET PASSAGER AVANT)</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CONSTRUCTION DE CARROSSERIE RISE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>FEUX DE JOUR ET FEU D'ARRÊT SURÉLEVÉ ARRIÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PERFORMANCE</b>						
<b>MOTEUR MIVEC À 3 CYLINDRES, DACT DE 1,2 L</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>BOÎTE MANUELLE À 5 VITESSES</b>	STD	-	STD	-	-	-
<b>TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)</b>	-	STD	-	STD	STD	STD

<b>SUSPENSION AVANT À JAMBES DE FORCE MACPHERSON ET SUSPENSION ARRIÈRE À TORSION</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>BARRE STABILISATRICE À L'AVANT</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>FREINS À DISQUES VENTILÉS À L'AVANT ET FREINS À TAMBOUR À L'ARRIÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE À CRÉMAILLÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD

## EXTÉRIEUR

<b>JANTES EN ACIER DE 14 PO AVEC ENJOLIVEURS</b>	STD	STD	STD	STD	-	-
<b>JANTES EN ALLIAGE DE 15 PO</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>JANTES EN ALLIAGE PEINTES NOIRES DE 15 PO</b>	-	-	-	-	STD	-
<b>PNEUS TOUTES SAISONS P165/65 R14</b>	STD	STD	STD	STD	-	-
<b>PNEUS TOUTES SAISONS P175/55 R15</b>	-	-	-	-	STD	STD
<b>ROUE DE SECOURS TEMPORAIRE PEU ENCOMBRANTE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PHARES À HALOGÈNE AVEC EXTINCTION AUTOMATIQUE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	-
<b>PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ (DHI) AVEC EXTINCTION AUTOMATIQUE</b>	-	-	-	-	-	STD

<b>PHARES ANTIBROUILLARD AVANT</b>	-	-	-	-	STD	STD
<b>ENSEMBLE DE FEUX ARRIÈRE À DEL</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES LATÉRAUX</b>	STD	STD	STD	STD	STD	-
<b>RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES LATÉRAUX CHAUFFANTS RABBATABLES AVEC CLIGNOTANT À DEL INTÉGRÉ</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>POIGNÉES EXTÉRIEURES DE PORTIÈRES ET POIGNÉE DU HAYON COULEUR CAISSE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>RÉTROVISEURS COULEUR CAISSE</b>	STD	STD	STD	STD	-	STD
<b>RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS NOIRS</b>	-	-	-	-	STD	-
<b>PANNEAU DE TOIT NOIR</b>	-	-	-	-	STD	-
<b>FEUX DE POSITION LATÉRAUX</b>	STD	STD	STD	STD	STD	-
<b>PARE-BRISE TEINTÉ VERT EN VERRE LAMINÉ</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS RÉGLABLES AVEC LAVE-GLACE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>ANTENNE DE TOIT - PETIT</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC MINUTERIE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD

<b>AILERON ARRIÈRE LARGE DE COULEUR CAISSE</b>	STD	STD	STD	STD	-	STD
<b>AILERON ARRIÈRE LARGE NOIR</b>	-	-	-	-	STD	-
<b>EMBLÈME «LIMITED EDITION»</b>	-	-	-	-	STD	-
<b>GARNITURE DE PHARE AVANT CHROME</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>GARNITURE DE HAYON CHROME</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>GARDE-BOUE, ARRIÈRE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>THULE COMPASS SUPPORTER DES KAYAKS OU DE SUP</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>PORTE-VELO SUR TOIT PRORIDE XT</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>THULE SNOWPACK L PORTE-SKIS OU DE PLANCHES</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC

## INTÉRIEUR

<b>SIÈGES AVANT CHAUFFANT</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>SIÈGE DU CONDUCTEUR RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS (COULISSANT ET INCLINABLE)</b>	STD	STD	STD	STD	-	-
<b>ACCOUDOIR INTÉGRÉ AU SIÈGE CONDUCTEUR</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>ACCOUDOIR INTÉGRÉ AU SIÈGE CONDUCTEUR À PIQÛRES ROUGES</b>	-	-	-	-	STD	-

<b>SIÈGE DU CONDUCTEUR RÉGLABLE EN 6 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR)</b>	-	-	-	-	STD	STD
<b>SIÈGE DU PASSAGER AVANT RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>SIÈGE ARRIÈRE À DOSSIER RABATTABLE SÉPARÉ À 60/40</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>SIÈGES REHAUSSÉS DE TISSU</b>	STD	STD	STD	STD	-	-
<b>SIÈGES REHAUSSÉS EN TISSU HAUT DE GAMME AVEC PIQÛRES ROUGES</b>	-	-	-	-	STD	-
<b>SIÈGES REHAUSSÉS EN TISSU HAUT DE GAMME AVEC PIQÛRES CONTRASTANTES</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>PARE-SOLEIL POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>MIROIR DE COURTOISIE CÔTÉ CONDUCTEUR</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>LAMPE DE COFFRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>POIGNÉE DE MAINTIEN RÉTRACTABLE (X2)</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PRISE DE COURANT 12 VOLTS (1)</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC PORTE-GOBELETS</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD

<b>VIDE-POCHES DANS LES PORTIERES AVANT AVEC PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ (500 ML) (X2)</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>VOLANT EN URÉTHANE</b>	STD	STD	STD	STD	-	-
<b>VOLANT GAINÉ DE CUIR</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>VOLANT GAINÉ DE CUIR À PIQÛRES ROUGES</b>	-	-	-	-	STD	-
<b>VOLANT AVEC ACCENTUATIONS NOIR PIANO ET CHROMÉES</b>	-	-	-	-	STD	STD
<b>POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES EN URÉTHANE</b>	STD	STD	STD	STD	-	-
<b>POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES GAINÉ DE CUIR</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>POMMEAU DE LEVIER DE VITESSE GAINÉ DE CUIR À PIQÛRES ROUGES</b>	-	-	-	-	STD	-
<b>LEVIER DU FREIN À MAIN EN URÉTHANE AVEC BOUTON CHROMÉ</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PANNEAU DU LEVIER DE VITESSES EN NOIR PIANO</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>ENSEMBLE D'INDICATEURS AVEC ENCADREMENT ARGENTÉ</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>TABLEAU DE BORD ET ACCENTUATIONS SUR LES PORTIERES AVANT NOIRS</b>	STD	STD	STD	STD	STD	-

<b>TABLEAU DE BORD ET ACCENTUATIONS SUR LES PORTIÈRES AVANT NOIR PIANO</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>POIGNÉES DE PORTIÈRES INTÉRIEURES NOIRES</b>	STD	STD	STD	STD	STD	-
<b>POIGNÉES DE PORTE INTÉRIEURES CHROMÉES EN AVANT ET NOIRES EN ARRIÈRE</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>TAPIS DE SOL</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>TAPIS D'ESPACE DE CHARGEMENT</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>FILET À BAGGAGE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>KIT D'ÉCLAIRAGE DE CONSOLE CENTRALE EN BLEU LED</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>KIT D'ÉCLAIRAGE AU SOL EN BLEU LED</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>ASSIETTE À BAGAGE</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>TAPIS DE SOL QUATRE SAISONS</b>	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
<b>CONFORT ET COMMODITÉ</b>						
<b>CLIMATISATION À RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>CLIMATISEUR MANUEL</b>	-	-	STD	STD	STD	-
<b>FILTRE À AIR MICRONIQUE</b>	-	-	STD	STD	STD	STD
<b>CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD



<b>BLUETOOTH® CELLULAR PHONE INTERFACE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>PORT USB</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE AVEC ENTRÉE SANS CLÉ ET ALARME DE DÉTRESSE</b>	-	-	STD	STD	STD	-
<b>TÉLÉDEVERROUILLAGE SANS CLÉ F.A.S.T. À BOUTON-POUSSOIR ET BOUTON D'URGENCE</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>GLACES AVANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET GLACE DU CONDUCTEUR À DESCENTE AUTOMATIQUE</b>	STD	STD	STD	STD	-	-
<b>GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET GLACE DU CONDUCTEUR À MONTÉE ET DESCENTE AUTOMATIQUES</b>	-	-	STD	STD	STD	STD
<b>RÉGULATEUR DE VITESSE AVEC COMMANDES AU VOLANT</b>	-	-	STD	STD	STD	STD
<b>CHAÎNE AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE AM/FM DE 140 WATTS, 4 HAUT-PARLEURS</b>	STD	STD	STD	STD	-	-
<b>CHAÎNE AUDIO À AFFICHAGE 6,5 PO ET CONNEXION TÉLÉPHONE INTELLIGENT AVEC ANDROID AUTO(MC) ET APPLE CARPLAY</b>	-	-	STD	STD	STD	STD
<b>CAMÉRA DE RÉTROVISION</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>COMMANDES AUDIO AU VOLANT</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD

<b>COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>TABLEAU DE BORD À SEMI-HAUT CONTRASTE</b>	-	-	-	-	-	STD
<b>AFFICHAGE MULTI-INFORMATION : TOTALISATEUR PARTIEL ET ODOMÈTRE, CONSOMMATION MOYENNE, AUTONOMIE DE CARBURANT, RAPPEL DE SERVICE D'ENTRETIEN, INDICATEUR DE MODE DE CONDUITE (SEULEMENT CVT), TÉMOIN DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET AVERTISSEMENT DE BAS NIVEAU DE CARBURANT</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>VOYANT « ECO » (CVT ES TS-SST)</b>	-	STD	-	STD	STD	STD
<b>VOYANT DE RAPPEL DE BOUCLAGE DE LA CEINTURE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>COMMANDE D'OUVERTURE DU VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE LIQUIDE LAVE-GLACE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>COULEURS EXTÉRIEURES</b>						
<b>ARGENT CÉLESTE</b>	STD	STD	STD	STD	STD	STD
<b>ORANGE SOLEIL LEVANT</b>	STD	STD	STD	STD	-	STD



<b>COUPLE</b>	74 lb.-pi. à 4 000 tr/mn	74 lb.-pi. à 4 000 tr/mn	74 lb.-pi. à 4 000 tr/mn	74 lb.-pi. à 4 000 tr/mn	74 lb.-pi. à 4 000 tr/mn	74 lb.-pi. à 4 000 tr/mn
<b>BLOC-MOTEUR</b>	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
<b>CULASSE</b>	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
<b>LIGNE ROUGE</b>	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn
<b>SYSTÈME D'ALIMENTATION</b>	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint
<b>ÉMISSIONS</b>	Tier 3 bin 70	Tier 3 bin 70	Tier 3 bin 70	Tier 3 bin 70	Tier 3 bin 70	Tier 3 bin 70
<b>CARBURANT RECOMMANDÉ</b>	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 où 91	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 où 91	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 où 91	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 où 91	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 où 91	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 où 91

## TRANSMISSION

<b>TYPE</b>	Manuelle 5 vitesses	-	Manuelle 5 vitesses	-	-	-
<b>RAPPORTS DE LA BOÎTE MANUELLE</b>		-	-	-	-	-
<b>1RE</b>	3,545	-	3,545	-	-	-
<b>2E</b>	1,913	-	1,913	-	-	-
<b>3E</b>	1,310	-	1,310	-	-	-
<b>4E</b>	0,973	-	0,973	-	-	-
<b>5E</b>	0,804	-	0,804	-	-	-
<b>MARCHE ARRIÈRE</b>	3,214	-	3,214	-	-	-
<b>DE RÉDUCTION FINALE</b>	4,055	-	4,055	-	-	-
<b>TYPE</b>	-	CVT avec INVECS-III	-	CVT avec INVECS-III	CVT avec INVECS-III	CVT avec INVECS-III
<b>RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION DE LA BOÎTE CVT</b>	-	À variation continue entre 4,007 et 0,550	-	À variation continue entre 4,007 et 0,550	À variation continue entre 4,007 et 0,550	À variation continue entre 4,007 et 0,550



<b>CAPACITÉ DE CHARGEMENT L / PI3 ASSEoir</b>	487 L / 17,2 cu ft	487 L / 17,2 cu ft	487 L / 17,2 cu ft	487 L / 17,2 cu ft	487 L / 17,2 cu ft	487 L / 17,2 cu ft
<b>CAPACITÉ DE CHARGEMENT L / PI3 RASSEoir</b>	1 331 L / 47,0 cu ft	1 331 L / 47,0 cu ft	1 331 L / 47,0 cu ft	1 331 L / 47,0 cu ft	1 331 L / 47,0 cu ft	1 331 L / 47,0 cu ft

### ESPACE PASSAGERS

<b>DÉGAGEMENT À LA TÊTE AVANT (MM/PO)</b>	992 mm / 39,1 in.	992 mm / 39,1 in.	992 mm / 39,1 in.	992 mm / 39,1 in.	992 mm / 39,1 in.	992 mm / 39,1 in.
<b>DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES AVANT (MM/PO)</b>	1 314 mm / 51,7 in.	1 314 mm / 51,7 in.	1 314 mm / 51,7 in.	1 314 mm / 51,7 in.	1 314 mm / 51,7 in.	1 314 mm / 51,7 in.
<b>DÉGAGEMENT AUX HANCHES AVANT (MM/PO)</b>	1 240 mm / 48,8 in.	1,240 mm / 48.8 in.	1,240 mm / 48.8 in.	1,240 mm / 48.8 in.	1,240 mm / 48.8 in.	1,240 mm / 48.8 in.
<b>DÉGAGEMENT AUX JAMBES AVANT (MM/PO)</b>	1 058 mm / 41,7 in.	1 058 mm / 41,7 in.	1 058 mm / 41,7 in.	1 058 mm / 41,7 in.	1 058 mm / 41,7 in.	1 058 mm / 41,7 in.
<b>DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE (MM/PO)</b>	947 mm / 37,3 in.	947 mm / 37,3 in.	947 mm / 37,3 in.	947 mm / 37,3 in.	947 mm / 37,3 in.	947 mm / 37,3 in.
<b>DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES ARRIÈRE (MM/PO)</b>	1 296 mm / 51,0 in.	1 296 mm / 51,0 in.	1 296 mm / 51,0 in.	1 296 mm / 51,0 in.	1 296 mm / 51,0 in.	1 296 mm / 51,0 in.
<b>DÉGAGEMENT AUX HANCHES ARRIÈRE (MM/PO)</b>	1 179 mm / 46,4 in.	1 179 mm / 46,4 in.	1 179 mm / 46,4 in.	1 179 mm / 46,4 in.	1 179 mm / 46,4 in.	1 179 mm / 46,4 in.
<b>DÉGAGEMENT AUX JAMBES ARRIÈRE (MM/PO)</b>	864 mm / 34,0 in.	864 mm / 34,0 in.	864 mm / 34,0 in.	864 mm / 34,0 in.	864 mm / 34,0 in.	864 mm / 34,0 in.

### POIDS

<b>PNBV - BM À 5 RAPPORTS</b>	1,320 kg / 2,910 lbs	-	1,320 kg / 2,910 lbs	-	-	-
<b>PNBV - CVT</b>	-	1 370 kg / 3 020 lbs	-	1 370 kg / 3 020 lbs	1 370 kg / 3 020 lbs	1 370 kg / 3 020 lbs

<b>POIDS À VIDE - BM À 5 RAPPORTS</b>	915 kg / 2,018 lbs	-	915 kg / 2,018 lbs	-	-	-
<b>POIDS À VIDE - CVT</b>	-	940 kg / 2 073 lbs	-	940 kg / 2 073 lbs	965 kg / 2,128 lbs	965 kg / 2 128 lbs

### SYSTÈME DE DIRECTION

<b>TYPE</b>	Direction assistée électronique à pignon et crémaillère	Direction assistée électronique à pignon et crémaillère	Direction assistée électronique à pignon et crémaillère	Direction assistée électronique à pignon et crémaillère	Direction assistée électronique à pignon et crémaillère	Direction assistée électronique à pignon et crémaillère
<b>RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION</b>	40,65 mm/rev	40,65 mm/rev	40,65 mm/rev	40,65 mm/rev	40,65 mm/rev	40,65 mm/rev
<b>RAYON DE BRAQUAGE DES ROUES (M/PI)</b>	9,2 m / 30,2 ft	9,2 m / 30,2 ft	9,2 m / 30,2 ft	9,2 m / 30,2 ft	9,2 m / 30,2 ft	9,2 m / 30,2 ft

### FREINS

<b>TYPE DE FREINS AVANT</b>	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé
<b>SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE</b>	4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage	4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage	4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage	4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage	4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage	4 capteur, 4 canaux avec répartition électronique du freinage

### CAPACITÉ EN CARBURANT

<b>CAPACITÉ DU RESERVOIR D'ESSENCE (L/GAL IMP.)</b>	35 L / 7.7 gal.	35 L / 7.7 gal.	35 L / 7.7 gal.	35 L / 7.7 gal.	35 L / 7.7 gal.	35 L / 7.7 gal.
---	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

### CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE

<b>BM À 5 RAPPORTS - VILLE (L/100 KM)</b>	7,1 L/100 km	-	7,1 L/100 km	-	-	-
<b>BM À 5 RAPPORTS - ROUTE (L/100 KM)</b>	5,8 L/100 km	-	5,8 L/100 km	-	-	-
<b>BM À 5 RAPPORTS - COMBINÉ (L/100 KM)</b>	6,5 L/100 km	-	6,5 L/100 km	-	-	-

