

	SE S-AWC	SE LIMITED EDITION S-AWC	SE TOURING S-AWC	GT S-AWC
SÉCURITÉ				
DEUX COUSSINS GONFLABLES AVANT	STD	STD	STD	STD
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX (1RE ET 2E RANGÉES)	STD	STD	STD	STD
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX INTÉGRÉS AUX SIÈGES AVANT	STD	STD	STD	STD
COUSSIN GONFLABLE POUR LES GENOUX DU CONDUCTEUR	STD	STD	STD	STD
FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS)	STD	STD	STD	STD
RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DU FREINAGE (REF)	STD	STD	STD	STD
CONTRÔLE ACTIF DE STABILITÉ (CAS)	STD	STD	STD	STD
LOGIQUE D'ANTIPATINAGE (TCL)	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS (BOS)	STD	STD	STD	STD
ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE	STD	STD	STD	STD

ALARME ANTIVOL	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS POUR SIÈGES POUR ENFANT)	STD	STD	STD	STD
VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS (PORTIÈRES ARRIÈRE)	STD	STD	STD	STD
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS POUR TOUTES LES PLACES	STD	STD	STD	STD
CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR	STD	STD	STD	STD
PRÉTENDEURS DE CEINTURE AUX SIÈGES AVANT AVEC LIMITEURS D'EFFORT	STD	STD	STD	STD
APPUIE-TÊTES RÉGLABLES EN HAUTEUR (CONDUCTEUR ET PASSAGER AVANT)	STD	STD	STD	STD
CONSTRUCTION DE CARROSSERIE RISE	STD	STD	STD	STD
FEUX DE JOUR ET FEU D'ARRÊT SURÉLEVÉ ARRIÈRE À DEL	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	STD	STD	STD	STD
ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE	STD	STD	STD	STD

AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE (LDW)	-	-	-	STD
ATTÉNUATION DE COLLISION AVANT (FCM) AVEC DÉTECTION DE PIÉTON	-	-	-	STD
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)	-	-	-	STD
SYSTÈME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT (BSW)	STD	STD	STD	STD
ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCTA)	STD	STD	STD	STD

PERFORMANCE

4 CYLINDRES 2 L DACT MIVEC MOTEUR	STD	STD	STD	STD
BOÎTE DE VITESSES À UN RAPPORT	STD	STD	STD	STD
TRACTION INTÉGRAL « SUPER-ALL WHEEL CONTROL » (S-AWC)	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME DE VÉHICULE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE	STD	STD	STD	STD
SUSPENSION AVANT À JAMBES DE FORCE MACPHERSON ET SUSPENSION ARRIÈRE À BRAS MULTIPLES	STD	STD	STD	STD

BARRE STABILISATRICE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
FREINS À DISQUES VENTILÉS À L'AVANT ET FREINS À DISQUES PLEINS À L'ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE	STD	STD	STD	STD
DIRECTION À ASSISTANCE VARIABLE À CRÉMAILLÈRE	STD	STD	STD	STD
CHAUFFE-BATTERIE	STD	STD	STD	STD
CHARGEUR RAPIDE COURANT CONTINU	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME HYBRIDE RECHARGEABLE À DEUX MOTEURS ÉLECTRIQUES	STD	STD	STD	STD

EXTÉRIEUR

JANTES EN ALLIAGE DE 18 PO	STD	STD	STD	STD
PNEUS TOUTES SAISONS P225/55 R18	STD	STD	STD	STD
TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU	STD	STD	STD	STD
PLAQUES DE PROTECTION STYLISÉ ARGENT (À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE)	STD	STD	STD	STD
CALANDRE ARGENT	STD	STD	STD	STD

CENTRE DE PARE-CHOCS AVANT NOIR	STD	STD	STD	STD
COUVERCLE DE CHARGEUR VERROUILLABLE	STD	STD	STD	STD
PHARES À HALOGÈNE AVEC ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES	STD	STD	-	-
PHARES À DEL AVEC ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES	-	-	STD	STD
FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES À DEL	-	-	-	STD
PHARES ANTIBROUILLARD AVANT AVEC ENJOLIVEUR CHROMÉ	STD	STD	-	-
PHARES ANTIBROUILLARD AVANT À DEL AVEC ENJOLIVEUR CHROMÉ	-	-	STD	STD
FEUX DE JOUR À DEL AVEC FEUX ARRIÈRE COMBINÉS	STD	STD	STD	STD
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS ET RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT AVEC CLIGNOTANT INTÉGRÉ À DEL	STD	STD	STD	STD
RÉTROVISEURS ET POIGNÉES EXTÉRIEURES DE PORTIÈRES COULEUR DE CAISSE	STD	STD	STD	STD

MOULURES DE CEINTURE DE CAISSE CHROMÉES	STD	STD	STD	STD
ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS RÉGLABLES AVEC LAVE-GLACE	STD	STD	STD	STD
ANTENNE DE TOIT (TYPE AILERON DE REQUIN)	STD	STD	STD	STD
LONGERONS DE TOIT PEINTS ARGENTS	STD	STD	STD	STD
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE AVEC PARE-SOLEIL	-	STD	STD	STD
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC MINUTERIE, ESSUIE-GLACE INTERMITTENT ET LAVE-GLACE	STD	STD	STD	STD
GLACES TEINTÉES FONCÉES À L'ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
ENSEMBLE DE FEUX ARRIÈRE À DEL	STD	STD	STD	STD
DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACES AVANT	STD	STD	STD	STD
AILERON ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
CAPTEURS DE REcul NÉCESSAIRE D'INSTALLATION	ACC	ACC	ACC	ACC
CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT, AVANT	ACC	ACC	ACC	ACC
CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT, ARRIÈRE	ACC	ACC	ACC	ACC

PRISE D'AIR DE COIN AVANT	ACC	ACC	ACC	ACC
PRISE D'AIR DE COIN LATÉRALES	ACC	ACC	ACC	ACC
PRISE D'AIR DE COIN ARRIÈRE	ACC	ACC	ACC	ACC
GARDE-BOUE AVANT	ACC	ACC	ACC	ACC
GARDE-BOUE, ARRIÈRE	ACC	ACC	ACC	ACC
COUVRE POIGNÉES DE PORTIÈRES CHROME	ACC	ACC	ACC	ACC
COUVERCLES DE RÉTROVISEURS EXT. CHROME	ACC	ACC	ACC	ACC
EMBLÈME DE CAPOT	ACC	ACC	ACC	ACC
PROTECTEUR ARRIÈRE PARE CHOCS	ACC	ACC	ACC	ACC
FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR ATTACHE-REMORQUE	ACC	ACC	ACC	ACC
ATTACHE-REMORQUE (BESOIN MZ314942)	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-CHARGE PULSE 614	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-CHARGE FORCE XT LARGE	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-CHARGE FORCE XT EXTRA LARGE	ACC	ACC	ACC	ACC
EVO WINGBAR BARRES DE CHARGEMENTS 53"	ACC	ACC	ACC	ACC

THULE COMPASS SUPPORTER DES KAYAKS OU DE SUP	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-VELOS (4) CAMBER POUR ATTELAGE	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-VELOS (2) CAMBER POUR ATTELAGE	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-VELO SUR TOIT PRORIDE XT	ACC	ACC	ACC	ACC
THULE SNOWPACK L PORTE-SKIS OU DE PLANCHES	ACC	ACC	ACC	ACC

INTÉRIEUR

SIÈGES AVANT CHAUFFANT	STD	STD	STD	STD
SIÈGE DU CONDUCTEUR À RÉGLAGES ÉLECTRIQUES	STD	STD	STD	STD
SIÈGE DU PASSAGER AVANT RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS	STD	STD	STD	-
SIÈGE DU PASSAGER AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE	-	-	STD	STD
BANQUETTE DE 2E RANGÉE DIVISÉE 60/40 RABATTABLE AVEC COMMANDE D'INCLINAISON	STD	STD	STD	STD
POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE DU PASSAGER AVANT	STD	STD	STD	STD

POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE DU CONDUCTEUR	-	-	STD	STD
SIÈGES REHAUSSÉS DE SUEDE ARTIFICIEL	STD	STD	-	-
SIÈGES REHAUSSÉS DE CUIR	-	-	STD	STD
PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRE POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AVANT	STD	STD	STD	STD
LAMPES DE LECTURE AVANT	STD	STD	STD	STD
RÉTROVISEUR À ÉLECTROCHROME AVEC HOMELINK	-	STD	STD	-
RÉTROVISEUR À ÉLECTROCHROME AVEC HOMELINK ET BOUSSOLE	-	-	-	STD
LAMPE D'HABITACLE ET LAMPE D'ESPACE DE CHARGEMENT	STD	STD	STD	STD
POIGNÉES DE MAINTIEN RÉTRACTABLE (X4)	STD	STD	STD	STD
PORTE-MANTEAU SUR LA POIGNÉE DE MAINTIEN ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
PRISES DE COURANT 12 VOLTS (2)	STD	STD	STD	STD

CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC ÉCLAIRAGE À DEL AVEC ACCOUDOIR EN CUIRETTE ET DEUX PORTE-GOBELETS	STD	STD	STD	STD
ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELETS	STD	STD	STD	STD
VIDE-POCHES DANS LES PORTIÈRES AVEC PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ (500 ML) (X4)	STD	STD	STD	STD
CROCHETS D'ARRIMAGE DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT	STD	STD	STD	STD
BOÎTE À GANTS AVEC ÉCLAIRAGE	STD	STD	STD	STD
CACHE-BAGAGES	STD	STD	STD	STD
VOLANT GAINÉ DE CUIR	STD	STD	STD	STD
PARTIE SUPÉRIEURE DE PLANCHE DE BORD DOUCE AU TOUCHER	STD	STD	STD	STD
PANNEAU DU LEVIER DE VITESSES NOIR LUSTRÉ AVEC ENCADREMENT ARGENTÉ	STD	STD	STD	STD
POIGNÉES DE PORTIÈRES INTÉRIEURES CHROMIÉES	STD	STD	STD	STD
ÉCLAIRAGE AVANT AU PLANCHER	STD	STD	STD	STD
TAPIS DE SOL	STD	STD	STD	STD

CONVERTISSEUR DE COURANT DE 1 500 WATTS	STD	STD	STD	STD
CLIMATISATION À RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES	STD	STD	STD	STD
CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE (À L'ARRIÈRE DE LA CONSOLE CENTRALE)	STD	STD	STD	STD
FILTRE À AIR AU MICRON	STD	STD	STD	STD
CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
INTERFACE MAINS LIBRES POUR TÉLÉPHONE CELLULAIRE BLUETOOTH® AVEC TRANSMISSION EN CONTINU, PORT USB ET COMMANDES VOCALES	STD	STD	STD	STD
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES AVEC ENTRÉE ET SYSTÈME D'ALLUMAGE À CLÉ FAST	STD	STD	STD	STD
GLACES AVANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE À MONTÉE ET DESCENTE AUTOMATIQUES (TOUTES POUR CONDUCTEUR)	STD	STD	STD	STD
COMMUTATEUR DE FENÊTRE ÉCLAIRÉ	STD	STD	STD	STD

RÉGULATEUR DE VITESSE (NON ADAPTATIF)	STD	STD	STD	-
CHAÎNE AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 7 PO AVEC CONNEXION POUR TÉLÉPHONE INTELLIGENT ET FONCTIONS ANDROID AUTO(MC) ET CARPLAY D'APPLE	STD	STD	STD	STD
6 HAUT-PARLEURS	STD	STD	STD	-
CHAÎNE AUDIO ROCKFORD FOSGATE® PUNCH® DE 710 WATTS À 9 HAUT-PARLEURS, Y COMPRIS HAUTPARLEUR D'EXTRÊMES-GRAVES DE 10 PO	-	-	-	STD
RADIO SATELLITE SIRIUSXM® AVEC ABONNEMENT GRATUIT DE 3 MOIS	STD	STD	STD	STD
CAMÉRA DE RÉTROVISION	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME À CAMÉRAS MULTIPLES	-	-	-	STD
COMMANDES AUDIO ET DE RÉGULATEUR DE VITESSE AU VOLANT	STD	STD	STD	STD
VOLANT CHAUFFANT	-	STD	STD	STD
KIT D'ÉCLAIRAGE DE SOL	ACC	ACC	ACC	ACC
SHIFT ILLUMINATION	ACC	ACC	ACC	ACC

CONFORT ET COMMODITÉ

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	STD	STD	STD	STD
INDICATEUR DE VITESSE ET TACHYMÈTRE À CONTRASTE ÉLEVÉ	STD	STD	STD	STD
AFFICHAGE MULTI-INFORMATION (TOTALISATEUR PARTIEL ET ODOMÈTRE, CONSOMMATION MOYENNE, AUTONOMIE DE CARBURANT, RAPPEL DE SERVICE D'ENTRETIEN, INDICATEUR DE POSITION DE CVT/BVM, TÉMOIN DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET AVERTISSEMENT DE BAS NIVEAU DE CARBURANT)	STD	STD	STD	STD
VOYANT DE RAPPEL DE BOUCLAGE DE LA CEINTURE	STD	STD	STD	STD
COMMANDE D'OUVERTURE DU VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	STD	STD	STD	STD
HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE	-	STD	STD	STD
AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE LIQUIDE LAVE-GLACE	STD	STD	STD	STD

SYSTÈME DE VÉ À DISTANCE	STD	STD	STD	STD
---------------------------------	-----	-----	-----	-----

COULEURS EXTÉRIEURES

BRUN QUARTZ	STD	STD	STD	STD
ROUGE RALLYE	STD	STD	STD	STD
GRIS TITANE	STD	STD	STD	STD
ARGENT STERLING	STD	STD	STD	STD
BLANC PERLÉ	OPT	OPT	OPT	OPT
NOIR RUBIS NACRÉ	OPT	OPT	OPT	OPT
NOIR LABRADOR	OPT	OPT	OPT	OPT

COULEURS INTÉRIEURES

TISSU NOIR	STD	STD	-	-
CUIR GRIS	-	-	STD	STD
CUIR NOIR	-	-	STD	STD

MOTEUR

ENTRAÎNEMENT	S-AWC	S-AWC	S-AWC	S-AWC
TYPE DE MOTEUR	2,0 L MIVEC I-4	2,0 L MIVEC I-4	2,0 L MIVEC I-4	2,0 L MIVEC I-4
CODE DU MOTEUR	4B11	4B11	4B11	4B11
CULBUTERIE	DACT, 16 soupapes, Système de calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Système de calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Système de calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Système de calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)
CYLINDRÉE	1 998 cm ³	1 998 cm ³	1 998 cm ³	1 998 cm ³

ALÉSAGE ET COURSE	86,0 x 86,0 mm	86,0 x 86,0 mm	86,0 x 86,0 mm	86,0 x 86,0 mm
TAUX DE COMPRESSION	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1
PUISSANCE	117 hp à 4 500 tr/min	117 hp à 4 500 tr/min	117 hp à 4 500 tr/min	117 hp à 4 500 tr/min
COUPLE	137 lb.-pi. à 4 500 tr/min	137 lb.-pi. à 4 500 tr/min	137 lb.-pi. à 4 500 tr/min	137 lb.-pi. à 4 500 tr/min
SYSTÈME D'ADMISSION	Conventionnel	Conventionnel	Conventionnel	Conventionnel
BLOC-MOTEUR	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CULASSE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
SYSTÈME D'ALIMENTATION	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint
ÉMISSIONS	TZEV	TZEV	TZEV	TZEV
CARBURANT RECOMMANDÉ	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
TYPE D'HUILE MOTEUR	0W-20	0W-20	0W-20	0W-20
CONTENANCE, HUILE MOTEUR	4,3 L / 4,5 qt.	4,3 L / 4,5 qt.	4,3 L / 4,5 qt.	4,3 L / 4,5 qt.

MOTEURS ÉLECTRIQUES

TYPE DE MOTEUR	Deux moteurs synchrones c.a. à aimant permanent	Deux moteurs synchrones c.a. à aimant permanent	Deux moteurs synchrones c.a. à aimant permanent	Deux moteurs synchrones c.a. à aimant permanent
PUISSANCE DE SORTIE (CH) - MOTEUR AVANT	80 ch	80 ch	80 ch	80 ch
COUPLE DE SORTIE (LB-PI) - MOTEUR AVANT	101 lb.-pi.	101 lb.-pi.	101 lb.-pi.	101 lb.-pi.
PUISSANCE DE SORTIE (CH) - MOTEUR ARRIÈRE	80 ch	80 ch	80 ch	80 ch

PUISSANCE DE SORTIE (LB-PI) - MOTEUR ARRIÈRE

144 lb.-pi.

144 lb.-pi.

144 lb.-pi.

144 lb.-pi.

BOÎTE-PONT

AVANT	Boîte de réduction à un rapport avec mode d'entraînement commutable	Boîte de réduction à un rapport avec mode d'entraînement commutable	Boîte de réduction à un rapport avec mode d'entraînement commutable	Boîte de réduction à un rapport avec mode d'entraînement commutable
ARRIÈRE	Boîte à rapport de réduction unique fixe	Boîte à rapport de réduction unique fixe	Boîte à rapport de réduction unique fixe	Boîte à rapport de réduction unique fixe

SUSPENSION

AVANT	Jambes de force MacPherson	Jambes de force MacPherson	Jambes de force MacPherson	Jambes de force MacPherson
ARRIÈRE	À bras multiples	À bras multiples	À bras multiples	À bras multiples
BARRE STABILISATRICE AVANT	De série	De série	De série	De série
BARRE STABILISATRICE ARRIÈRE	De série	De série	De série	De série

BATTERIE PRINCIPALE

CHIMIE DE LA BATTERIE PRINCIPALE	Lithium-ion de 12,0 kWh	Lithium-ion de 12,0 kWh	Lithium-ion de 12,0 kWh	Lithium-ion de 12,0 kWh
TENSION (V)	300 volts	300 volts	300 volts	300 volts
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (VENTILATION À AIR FORCÉ)	Standard	Standard	Standard	Standard
TEMPS DE CHARGE : 120 V / 8 A	13,0 h	13,0 h	13,0 h	13,0 h
TEMPS DE CHARGEMENT : 120V / 12A	8,0 h	8,0 h	8,0 h	8,0 h

TEMPS DE RECHARGE : 240 V / 16 A (BORNE DE RECHARGE)	3,5 h	3,5 h	3,5 h	3,5 h
TEMPS DE RECHARGE : CHARGEUR RAPIDE CHADEMO (JUSQU'À 80 %)	25 minutes	25 minutes	25 minutes	25 minutes
RÉCHAUFFEUR DE BATTERIE PAR TEMPS FROIDS	De série	De série	De série	De série
AUTONOMIE DE LA BATTERIE VÉ	35 km	35 km	35 km	35 km
KWH PAR 100 KM	27,7	27,7	27,7	27,7
AUTONOMIE TOTALE	499 km	499 km	499 km	499 km

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

EMPATTEMENT	2 670 mm / 105,1 po	2 670 mm / 105,1 po	2 670 mm / 105,1 po	2 670 mm / 105,1 po
LONGUEUR	4 695 mm / 184,8 po	4 695 mm / 184,8 po	4 695 mm / 184,8 po	4 695 mm / 184,8 po
LARGEUR	1 800 mm / 70,9 po	1 800 mm / 70,9 po	1 800 mm / 70,9 po	1 800 mm / 70,9 po
HAUTEUR	1 710 mm / 67,3 po	1 710 mm / 67,3 po	1 710 mm / 67,3 po	1 710 mm / 67,3 po
VOIE AVANT	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po
VOIE ARRIÈRE	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po
GARDE AU SOL MINIMALE	190 mm / 7,5 po sans protecteur de tuyau d'échappement, 185 mm / 7,3 po avec protecteur de tuyau d'échappement	190 mm / 7,5 po sans protecteur de tuyau d'échappement, 185 mm / 7,3 po avec protecteur de tuyau d'échappement	190 mm / 7,5 po sans protecteur de tuyau d'échappement, 185 mm / 7,3 po avec protecteur de tuyau d'échappement	190 mm / 7,5 po sans protecteur de tuyau d'échappement, 185 mm / 7,3 po avec protecteur de tuyau d'échappement

DIMENSIONS INTÉRIEURES

NOMBRE DE PLACES	5	5	5	5
-------------------------	---	---	---	---

VOLUME DE L'HABITACLE	2 891 L / 102,1 pi ³	2 891 L / 102,1 pi ³	2 891 L / 102,1 pi ³	2 891 L / 102,1 pi ³
VOLUME DE L'HABITACLE AVEC TOIT OUVRANT (L/PI3)	2 860 L / 101,0 pi ³	2 860 L / 101,0 pi ³	2 860 L / 101,0 pi ³	2 860 L / 101,0 pi ³
VOLUME DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LES SIÈGES AV.)	1 885,9 L / 66,6 pi ³	1 885,9 L / 66,6 pi ³	1 885,9 L / 66,6 pi ³	1 885,9 L / 66,6 pi ³
VOLUME D'ESPACE DE CHARGEMENT, DERRIÈRE LA BANQUETTE ARRIÈRE	860,8 L / 30,4 pi ³	860,8 L / 30,4 pi ³	860,8 L / 30,4 pi ³	860,8 L / 30,4 pi ³

ESPACE PASSAGERS

DÉGAGEMENT À LA TÊTE AVANT AVEC TOIT OUVRANT (MM/PO)	1 013,5 mm / 39,9 po	1 013,5 mm / 39,9 po	1 013,5 mm / 39,9 po	1 013,5 mm / 39,9 po
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES AVANT (MM/PO)	1 432.1 mm / 56,4 po	1 432.1 mm / 56,4 po	1 432.1 mm / 56,4 po	1 432.1 mm / 56,4 po
DÉGAGEMENT AUX HANCHES AVANT (MM/PO)	1 335.9 mm / 52,6 po	1 335.9 mm / 52,6 po	1 335.9 mm / 52,6 po	1 335.9 mm / 52,6 po
DÉGAGEMENT AUX JAMBES AVANT (MM/PO)	1 039 mm / 40,9 po	1 039 mm / 40,9 po	1 039 mm / 40,9 po	1 039 mm / 40,9 po
DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE AVEC TOIT OUVRANT (MM/PO)	967.7 mm / 38,1 po	967.7 mm / 38,1 po	967.7 mm / 38,1 po	967 mm / 38,1 po
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES ARRIÈRE (MM/PO)	1 423.4 mm / 56,0 po	1 423.4 mm / 56,0 po	1 423.4 mm / 56,0 po	1 423 mm / 56,0 po
DÉGAGEMENT AUX HANCHES ARRIÈRE (MM/PO)	1 317.8 mm / 51,9 po	1 317.8 mm / 51,9 po	1 317.8 mm / 51,9 po	1 317.8 mm / 51,9 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES ARRIÈRE (MM/PO)	962.7 mm / 37,9 po	962.7 mm / 37,9 po	962.7 mm / 37,9 po	962.7 mm / 37,9 po
--	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

POIDS

PTMVI (KG/LBS.)	2 370 kg / 5 225 lbs.	2 370 kg / 5 225 lbs.	2 370 kg / 5 225 lbs.	2 370 kg / 5 225 lbs.
POIDS À VIDE (KG/LBS.)	1 895 kg / 4 178 lbs.	1 895 kg / 4 178 lbs.	1 895 kg / 4 178 lbs.	1 895 kg / 4 178 lbs.
RÉPARTITION DU POIDS (% AVANT/ARRIÈRE) À VIDE	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	680 kg / 1 500 lbs.	680 kg / 1 500 lbs.	680 kg / 1 500 lbs.	680 kg / 1 500 lbs.
POIDS MAXIMAL AU TIMON	68 kg / 150 lbs.	68 kg / 150 lbs.	68 kg / 150 lbs.	68 kg / 150 lbs.

SYSTÈME DE DIRECTION

TYPE	Servodirection électrique à crémaillère	Servodirection électrique à crémaillère	Servodirection électrique à crémaillère	Servodirection électrique à crémaillère
RAYON DE BRAQUAGE DES ROUES	10,9 m / 35,6 pi.	10,9 m / 35,6 pi.	10,9 m / 35,6 pi.	10,9 m / 35,6 pi.
TOURS DE VOLANT, BUTÉE À BUTÉE	2,9	2,9	2,9	2,9

FREINS

TYPE DE FREINS AVANT	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé
DIAMÈTRE DE FREINS AVANT	294 mm / 11,6 po	294 mm / 11,6 po	294 mm / 11,6 po	294 mm / 11,6 po
TYPE DE FREINS ARRIÈRE	Disque plein	Disque plein	Disque plein	Disque plein

DIAMÈTRE DE FREINS ARRIÈRE	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po
ABS	4 capteurs, 4 canaux, répartition électr. du freinage	4 capteurs, 4 canaux, répartition électr. du freinage	4 capteurs, 4 canaux, répartition électr. du freinage	4 capteurs, 4 canaux, répartition électr. du freinage

CAPACITÉ EN CARBURANT

CAPACITÉ	43 L / 11,3 gal.	43 L / 11,3 gal.	43 L / 11,3 gal.	43 L / 11,3 gal.
-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

ESTIMATION DE ÉNERGIE /CONSOMMATION DE CARBURANT

ÉNERGIE (CARBURANT) LE/100KM (L/100KM)

EN VILLE	3,0 (9,4)	3,0 (9,4)	3,0 (9,4)	3,0 (9,4)
ROUTE	3,4 (9,0)	3,4 (9,0)	3,4 (9,0)	3,4 (9,0)
COMBINÉ	3,2 (9,2)	3,2 (9,2)	3,2 (9,2)	3,2 (9,2)

ROUES ET PNEUS

TYPE DE ROUES	18x7J Alliage d'aluminium	18x7J Alliage d'aluminium	18x7J Alliage d'aluminium	18x7J Alliage d'aluminium
TAILLE DE LA JANTE (OPTIONNELLE)	18 po	18 po	18 po	18 po
TAILLE DU PNEU (OPTIONNEL)	P225/55R18	P225/55R18	P225/55R18	P225/55R18

GARANTIES

DE BASE	5 ans ou 100 000 kms	5 ans ou 100 000 kms	5 ans ou 100 000 kms	5 ans ou 100 000 kms
GROUPE MOTOPROPULSEUR	10 ans ou 160 000 kms	10 ans ou 160 000 kms	10 ans ou 160 000 kms	10 ans ou 160 000 kms
BATTERIE DE TRACTION	10 ans ou 160 000 kilomètres	10 ans ou 160 000 kilomètres	10 ans ou 160 000 kilomètres	10 ans ou 160 000 kilomètres

**ASSISTANCE
ROUTIÈRE**

5 ans ou kilométrage illimité

5 ans ou kilométrage illimité

5 ans ou kilométrage illimité

5 ans ou kilométrage illimité