

	SE S-AWC	LE S-AWC	SEL S-AWC	GT S-AWC
SÉCURITÉ				
DEUX COUSSINS GONFLABLES AVANT	STD	STD	STD	STD
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX (AVANT ET ARRIÈRE)	STD	STD	STD	STD
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX INTÉGRÉS AUX SIÈGES AVANT	STD	STD	STD	STD
COUSSIN GONFLABLE POUR LES GENOUX DU CONDUCTEUR	STD	STD	STD	STD
FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS)	STD	STD	STD	STD
RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DU FREINAGE (REF)	STD	STD	STD	STD
CONTRÔLE ACTIF DE STABILITÉ (CAS)	STD	STD	STD	STD
LOGIQUE D'ANTIPATINAGE (TCL)	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS (BOS)	STD	STD	STD	STD
ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE	STD	STD	STD	STD
ALARME ANTIVOL	STD	STD	STD	STD

SYSTÈME LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS POUR SIÈGES POUR ENFANT)	STD	STD	STD	STD
VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS (PORTIÈRES ARRIÈRE)	STD	STD	STD	STD
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS POUR TOUTES LES PLACES	STD	STD	STD	STD
CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR	STD	STD	STD	STD
PRÉTENDEURS DE CEINTURE AUX SIÈGES AVANT AVEC LIMITEURS D'EFFORT	STD	STD	STD	STD
APPUIE-TÊTES AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR	STD	STD	STD	STD
CONSTRUCTION DE CARROSSERIE RISE	STD	STD	STD	STD
FEU D'ARRÊT SURÉLEVÉ ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
FEUX DE JOUR À DEL	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	STD	STD	STD	STD
AÏSSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE	STD	STD	STD	STD
ALERTE ACOUSTIQUE DU VÉHICULE	STD	STD	STD	STD

CIRCUIT DE COUPURE HAUTE TENSION	STD	STD	STD	STD
AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE (LDW)	-	-	-	STD
ATTÉNUATION DE COLLISION AVANT (FCM)	-	-	-	STD
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)	-	-	-	STD
SYSTÈME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT (BSW)	STD	STD	STD	STD
ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCTA)	STD	STD	STD	STD

PERFORMANCE

4 CYLINDRES 2 L DACT MIVEC MOTEUR	STD	STD	STD	STD
BOÎTE DE VITESSES À UN RAPPORT	STD	STD	STD	STD
SUPER CONTRÔLE INTÉGRAL (S-AWC) AVEC SÉLECTEUR DE MODE (NORMAL/GRAVEL)	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME HYBRIDE RECHARGEABLE À DEUX MOTEURS ÉLECTRIQUES	STD	STD	STD	STD
PALETTES DE CHANGEMENT DE NIVEAU DE FREINAGE RÉGÉNÉRATIF (PHEV)	STD	STD	STD	STD

SUSPENSION AVANT À JAMBES DE FORCE MACPHERSON ET SUSPENSION ARRIÈRE À BRAS MULTIPLES	STD	STD	STD	STD
BARRE STABILISATRICE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
FREINS À DISQUES VENTILÉS À L'AVANT ET FREINS À DISQUES PLEINS À L'ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
DIRECTION À ASSISTANCE VARIABLE À CRÉMAILLÈRE	STD	STD	STD	STD
FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE	STD	STD	STD	STD
CHAUFFE-BATTERIE	STD	STD	STD	STD
PORT DE RECHARGE RAPIDE CC	STD	STD	STD	STD
ÉQUIPEMENT DE RECHARGE DE BORD AVEC CÂBLE DE 120V 8A/12A (2 MODES)	STD	STD	STD	STD
CONNECTEUR DE RECHARGE DE 120 VOLTS/ 240 VOLTS	STD	STD	STD	STD
COUVERCLE DE CHARGEUR VERROUILLABLE	STD	STD	STD	STD

EXTÉRIEUR

JANTES EN ALLIAGE DE 18 PO

STD

STD

STD

STD

PNEUS TOUTES SAISONS P225/55 R18	STD	STD	STD	STD
TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU	STD	STD	STD	STD
PLAQUES DE PROTECTION STYLISÉ ARGENT (À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE)	STD	STD	STD	STD
CALANDRE ARGENT	STD	STD	STD	STD
PHARES À HALOGÈNE À COMMANDE AUTOMATIQUE	STD	STD	-	-
PHARES À DEL À COMMANDE AUTOMATIQUE	-	-	STD	STD
FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES À DEL	-	-	-	STD
PHARES ANTIBROUILLARD AVANT	STD	STD	-	-
PHARES ANTIBROUILLARD AVANT À DEL	-	-	STD	STD
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT AVEC CLIGNOTANT INTÉGRÉ	STD	STD	STD	STD
DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACES AVANT	STD	STD	STD	STD

RÉTROVISEURS ET POIGNÉES EXTÉRIEURES DE PORTIÈRES COULEUR DE CAISSE	STD	STD	STD	STD
MOULURES DE CEINTURE DE CAISSE CHROMÉES	STD	STD	STD	STD
ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS RÉGLABLES AVEC LAVE-GLACE	STD	STD	STD	STD
ANTENNE DE TOIT (TYPE AILERON DE REQUIN)	STD	STD	STD	STD
LONGERONS DE TOIT PEINTS ARGENTS	STD	STD	STD	STD
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE AVEC PARE-SOLEIL	-	STD	STD	STD
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC MINUTERIE, ESSUIE-GLACE INTERMITTENT ET LAVE-GLACE	STD	STD	STD	STD
GLACES TEINTÉES FONCÉES À L'ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
ENSEMBLE DE FEUX ARRIÈRE À DEL	STD	STD	STD	STD
AILERON ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD
CAPTEURS DE REcul NÉCESSAIRE D'INSTALLATION	ACC	ACC	ACC	ACC
CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT, AVANT	ACC	ACC	ACC	ACC

CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT, ARRIERE	ACC	ACC	ACC	ACC
PRISE D'AIR DE COIN AVANT	ACC	ACC	ACC	ACC
PRISE D'AIR DE COIN LATERALES	ACC	ACC	ACC	ACC
PRISE D'AIR DE COIN ARRIERE	ACC	ACC	ACC	ACC
GARDE-BOUE AVANT	ACC	ACC	ACC	ACC
GARDE-BOUE, ARRIERE	ACC	ACC	ACC	ACC
COUVRE POIGNÉES DE PORTIÈRES CHROME	ACC	ACC	ACC	ACC
COUVERCLES DE RÉTROVISEURS EXT. CHROME	ACC	ACC	ACC	ACC
EMBLÈME DE CAPOT	ACC	ACC	ACC	ACC
PROTECTEUR ARRIERE PARE CHOCS	ACC	ACC	ACC	ACC
FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR ATTACHE-REMORQUE	ACC	ACC	ACC	ACC
ATTACHE-REMORQUE (BESOIN MZ314942)	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-CHARGE PULSE 614	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-CHARGE FORCE XT LARGE	ACC	ACC	ACC	ACC

PORTE-CHARGE FORCE XT EXTRA LARGE	ACC	ACC	ACC	ACC
EVO WINGBAR BARRES DE CHARGEMENTS 53"	ACC	ACC	ACC	ACC
THULE COMPASS SUPPORTER DES KAYAKS OU DE SUP	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-VELO SUR TOIT PRORIDE XT	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-VELOS (4) CAMBER POUR ATTELAGE	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-VELOS (2) CAMBER POUR ATTELAGE	ACC	ACC	ACC	ACC
THULE SNOWPACK L PORTE-SKIS OU DE PLANCHES	ACC	ACC	ACC	ACC

INTÉRIEUR

SIÈGES AVANT CHAUFFANT	STD	STD	STD	STD
SIÈGE CONDUCTEUR À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 6 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR)	STD	STD	STD	STD
SIÈGE PASSAGER AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 4 DIRECTIONS	STD	STD	STD	STD
RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DU SUPPORT LOMBAIRE POUR LE CONDUCTEUR	STD	STD	STD	STD

SIÈGE ARRIÈRE À DOSSIER RABATTABLE SÉPARÉ À 60/40	STD	STD	STD	STD
SIÈGES EN SUÈDE ARTIFICIEL HARMONISÉ À PIQÛRES CONTRASTANTES	STD	STD	-	-
SIÈGES EN CUIR HARMONISÉ À PIQÛRES CONTRASTANTES	-	-	STD	-
SIÈGES EN CUIR PIQUÉ HARMONISÉ	-	-	-	STD
GARNITURE DE PAVILLON NOIRE	-	-	STD	STD
POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE DU PASSAGER AVANT	STD	STD	-	-
POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	-	-	STD	STD
PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AVANT	STD	STD	STD	STD
RÉTROVISEUR À ÉLECTROCHROME AVEC HOMELINK	-	STD	STD	STD
LAMPES DE LECTURE AVANT	STD	STD	STD	STD
LAMPE D'HABITACLE ET LAMPE D'ESPACE DE CHARGEMENT	STD	STD	STD	STD

POIGNÉES DE MAINTIEN RÉTRACTABLE (X4)	STD	STD	STD	STD
PRISES DE COURANT 12 VOLTS (2)	STD	STD	STD	STD
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE 1 500 WATTS	STD	STD	STD	STD
PORT USB (2)	STD	STD	STD	STD
CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC ACCOUDOIR EN SIMILICUIR ET PORTE-GOBELETS	STD	STD	STD	STD
ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELETS	STD	STD	STD	STD
VIDE-POCHES DANS LES PORTIÈRES AVEC PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ (4)	STD	STD	STD	STD
CROCHETS D'ARRIMAGE DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT (X4)	STD	STD	STD	STD
CACHE-BAGAGES	STD	STD	STD	STD
BOÎTE À GANTS AVEC ÉCLAIRAGE	STD	STD	STD	STD
VOLANT GAINÉ DE CUIR	STD	STD	STD	STD
PANNEAU DU LEVIER DE VITESSES NOIR LUSTRÉ AVEC ENCADREMENT ARGENTÉ	STD	STD	STD	STD

PARTIE SUPÉRIEURE DE PLANCHE DE BORD DOUCE AU TOUCHER	STD	STD	STD	STD
GARNITURE DU PANNEAU AUDIO NOIR LUSTRÉ	STD	STD	STD	STD
PANNEAU INTÉRIEUR CONTRASTANT IMPRIMÉ AVEC FILET DÉCORATIF	STD	STD	STD	STD
POIGNÉES DE PORTIÈRES INTÉRIEURES CHROMÉES	STD	STD	STD	STD
ÉCLAIRAGE AVANT AU PLANCHER	STD	STD	STD	STD
GARNITURE DES PORTIÈRES REMBOURRÉE SOUPLE EN TISSU AVEC COUTURES	STD	STD	STD	STD
TAPIS DE SOL	STD	STD	STD	STD
KIT D'ÉCLAIRAGE DE SOL	ACC	ACC	ACC	ACC
SHIFT ILLUMINATION	ACC	ACC	ACC	ACC

CONFORT ET COMMODITÉ

CLIMATISATION À RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES	STD	STD	STD	STD
FILTRE À AIR MICRONIQUE	STD	STD	STD	STD
CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD

CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE (À L'ARRIÈRE DE LA CONSOLE CENTRALE)	STD	STD	STD	STD
INTERFACE « MAINS LIBRES » BLUETOOTH® 2.0 POUR TÉLÉPHONE CELLULAIRE	STD	STD	STD	STD
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE AVEC ENTRÉE SANS CLÉ FAST, DÉMARRAGE À BOÛTON-POUSSOIR ET ALARME DE DÉTRESSE	STD	STD	STD	STD
GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE À MONTÉE ET DESCENTE AUTOMATIQUES (TOUTES POUR LE CONDUCTEUR)	STD	STD	STD	STD
COMMUNTEUR DE FENÊTRE ÉCLAIRÉ	STD	STD	STD	STD
RÉGULATEUR DE VITESSE AVEC COMMANDES AU VOLANT	STD	STD	STD	-
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)	-	-	-	STD
CHAÎNE AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 8 PO AVEC CONNEXION POUR TÉLÉPHONE INTELLIGENT AVEC ANDROID AUTO(MC) ET CARPLAY D'APPLE	STD	STD	STD	-

CHAÎNE MITSUBISHI POWER SOUND AVEC CONNEXION POUR TÉLÉPHONE INTELLIGENT AVEC AVEC ANDROID AUTO(MC) ET CARPLAY D'APPLE	-	-	-	STD
6 HAUT-PARLEURS	STD	STD	STD	-
8 HAUT-PARLEURS	-	-	-	STD
RADIO SATELLITE SIRIUSXM® AVEC ABONNEMENT GRATUIT DE 3 MOIS	STD	STD	STD	STD
CAMÉRA DE RÉTROVISION	STD	STD	STD	-
SYSTÈME À CAMÉRAS MULTIPLES	-	-	-	STD
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	STD	STD	STD	STD
VOLANT CHAUFFANT	-	STD	STD	STD
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	STD	STD	STD	STD
INDICATEUR DE VITESSE ET TACHYMÈTRE À CONTRASTE ÉLEVÉ	STD	STD	STD	STD

AFFICHAGE MULTI-INFO COULEURS (TOTALISATEUR PARTIEL ET ODOMÈTRE, TEMP. EXT., CONSOMM. MOYENNE, AUTONOMIE DE CARBURANT, RAPPEL SERVICE D'ENTRETIEN, IND. MODE CONDUITE, IND. DE POSITION CVT, TÉMOIN DE TEMP. DU LIQUIDE DE REFROID. ET AVERT. BAS NIVEAU CARBURANT, AVERT. NIVEAU BAS DE LIQUIDE LAVE-GLACE)	STD	STD	STD	STD
VOYANT DE RAPPEL DE BOUCLAGE DE LA CEINTURE	STD	STD	STD	STD
COMMANDE D'OUVERTURE DU VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	STD	STD	STD	STD
HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE	-	STD	STD	STD
ESSUIE-GLACES AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE	STD	STD	STD	STD
TÉLÉCOMMANDE MITSUBISHI (PRÉCHAUFFAGE ET REFROIDISSEMENT, MINUTERIE DE RECHARGE, INDICATEUR DE NIVEAU DE BATTERIE À DISTANCE PAR TÉLÉPHONE INTELLIGENT)	STD	STD	STD	STD

COULEURS EXTÉRIEURES

BRUN QUARTZ	STD	STD	STD	STD
GRIS TITANE	STD	STD	STD	STD
ARGENT STERLING	STD	STD	STD	STD
BLANC PERLÉ	OPT	OPT	OPT	OPT
NOIR RUBIS NACRÉ	OPT	OPT	OPT	OPT
NOIR LABRADOR	OPT	OPT	OPT	OPT
DIAMANT ROUGE	OPT	OPT	OPT	OPT

COULEURS INTÉRIEURES

NOIR SUÈDE ARTIFICIEL	STD	STD	-	-
CUIR NOIR	-	-	STD	STD
CUIR GRIS	-	-	STD	-

MOTEUR

ENTRAÎNEMENT	S-AWC	S-AWC	S-AWC	S-AWC
TYPE DE MOTEUR	2,0 L MIVEC I-4	2,0 L MIVEC I-4	2,0 L MIVEC I-4	2,0 L MIVEC I-4
CODE DU MOTEUR	4B11	4B11	4B11	4B11
CULBUTERIE	DACT, 16 soupapes, Système de calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Système de calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Système de calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Système de calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)
CYLINDRÉE	1 998 cm ³	1 998 cm ³	1 998 cm ³	1 998 cm ³
ALÉSAGE ET COURSE	86,0 x 86,0 mm	86,0 x 86,0 mm	86,0 x 86,0 mm	86,0 x 86,0 mm
TAUX DE COMPRESSION	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1

PUISSANCE	117 hp à 4 500 tr/min	117 hp à 4 500 tr/min	117 hp à 4 500 tr/min	117 hp à 4 500 tr/min
COUPLE	137 lb.-pi. à 4 500 tr/min	137 lb.-pi. à 4 500 tr/min	137 lb.-pi. à 4 500 tr/min	137 lb.-pi. à 4 500 tr/min
BLOC-MOTEUR	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CULASSE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
SYSTÈME D'ALIMENTATION	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint
ÉMISSIONS	Tier 3 Bin 30	Tier 3 Bin 30	Tier 3 Bin 30	Tier 3 Bin 30
CARBURANT RECOMMANDÉ	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
TYPE D'HUILE MOTEUR	0W-20	0W-20	0W-20	0W-20

MOTEURS ÉLECTRIQUES

TYPE DE MOTEUR	Deux moteurs synchrones c.a. à aimant permanent	Deux moteurs synchrones c.a. à aimant permanent	Deux moteurs synchrones c.a. à aimant permanent	Deux moteurs synchrones c.a. à aimant permanent
PUISSANCE DE SORTIE (CH) - MOTEUR AVANT	80 ch	80 ch	80 ch	80 ch
COUPLE DE SORTIE (LB-PI) - MOTEUR AVANT	101 lb.-pi.	101 lb.-pi.	101 lb.-pi.	101 lb.-pi.
PUISSANCE DE SORTIE (CH) - MOTEUR ARRIÈRE	80 ch	80 ch	80 ch	80 ch
PUISSANCE DE SORTIE (LB-PI) - MOTEUR ARRIÈRE	144 lb.-pi.	144 lb.-pi.	144 lb.-pi.	144 lb.-pi.

BOÎTE-PONT

AVANT	Boîte de réduction à un rapport avec mode d'entraînement commutable	Boîte de réduction à un rapport avec mode d'entraînement commutable	Boîte de réduction à un rapport avec mode d'entraînement commutable	Boîte de réduction à un rapport avec mode d'entraînement commutable
--------------	---	---	---	---

ARRIÈRE	Boîte à rapport de réduction unique fixe	Boîte à rapport de réduction unique fixe	Boîte à rapport de réduction unique fixe	Boîte à rapport de réduction unique fixe
----------------	--	--	--	--

SUSPENSION

AVANT	Jambes de force MacPherson	Jambes de force MacPherson	Jambes de force MacPherson	Jambes de force MacPherson
ARRIÈRE	À bras multiples	À bras multiples	À bras multiples	À bras multiples
BARRE STABILISATRICE AVANT	De série	De série	De série	De série
BARRE STABILISATRICE ARRIÈRE	De série	De série	De série	De série

BATTERIE PRINCIPALE

CHIMIE DE LA BATTERIE PRINCIPALE	Lithium-ion de 12,0 kWh	Lithium-ion de 12,0 kWh	Lithium-ion de 12,0 kWh	Lithium-ion de 12,0 kWh
TENSION (V)	300 volts	300 volts	300 volts	300 volts
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (VENTILATION À AIR FORCÉ)	Standard	Standard	Standard	Standard
TEMPS DE CHARGE : 120 V / 8 A	13,0 h	13,0 h	13,0 h	13,0 h
TEMPS DE CHARGEMENT : 120V / 12A	8,0 h	8,0 h	8,0 h	8,0 h
TEMPS DE RECHARGE : 240 V / 16 A (BORNE DE RECHARGE)	3,5 h	3,5 h	3,5 h	3,5 h
TEMPS DE RECHARGE : CHARGEUR RAPIDE CHADEMO (JUSQU'À 80 %)	25 minutes	25 minutes	25 minutes	25 minutes

RÉCHAUFFEUR DE BATTERIE PAR TEMPS FROIDS	De série	De série	De série	De série
AUTONOMIE DE LA BATTERIE VÉ	35 km	35 km	35 km	35 km
KWH PAR 100 KM	27,7	27,7	27,7	27,7
AUTONOMIE TOTALE	499 km	499 km	499 km	499 km

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

EMPATTEMENT	2 670 mm / 105,1 po	2 670 mm / 105,1 po	2 670 mm / 105,1 po	2 670 mm / 105,1 po
LONGUEUR	4 695 mm / 184,8 po	4 695 mm / 184,8 po	4 695 mm / 184,8 po	4 695 mm / 184,8 po
LARGEUR	1 800 mm / 70,9 po	1 800 mm / 70,9 po	1 800 mm / 70,9 po	1 800 mm / 70,9 po
HAUTEUR	1 710 mm / 67,3 po	1 710 mm / 67,3 po	1 710 mm / 67,3 po	1 710 mm / 67,3 po
VOIE AVANT	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po
VOIE ARRIÈRE	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po	1 540 mm / 60,6 po
GARDE AU SOL MINIMALE	185 mm / 7,3 po	185 mm / 7,3 po	185 mm / 7,3 po	185 mm / 7,3 po

DIMENSIONS INTÉRIEURES

NOMBRE DE PLACES	5	5	5	5
VOLUME INTÉRIEUR SANS TOIT OUVRANT	2 891 L / 102,1 pi ³	-	-	-
VOLUME INTÉRIEUR AVEC TOIT OUVRANT	-	2 860 L / 101,0 pi ³	2 860 L / 101,0 pi ³	2 860 L / 101,0 pi ³
VOLUME DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LES SIÈGES AV.) SANS TOIT OUVRANT	1 886 L / 66,6 pi ³	-	-	-

VOLUME DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LES SIÈGES AV.) AVEC TOIT OUVRANT	-	1 778 L / 62,8 pi ³	1 778 L / 62,8 pi ³	1 778 L / 62,8 pi ³
ESPACE DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LE SIÈGE ARRIÈRE) (L/PI³)	861 L / 30,4 pi ³	861 L / 30,4 pi ³	861 L / 30,4 pi ³	861 L / 30,4 pi ³

ESPACE PASSAGERS

DÉGAGEMENT À LA TÊTE AVANT AVEC TOIT OUVRANT (MM/PO)	-	1 014 mm / 39,9 po	1 014 mm / 39,9 po	1 014 mm / 39,9 po
DÉGAGEMENT À LA TÊTE - AVANT (SANS TOIT OUVRANT) (MM/PO)	1 031 mm / 40,6 po	-	-	-
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES AVANT (MM/PO)	1 432 mm / 56,4 po	1 432 mm / 56,4 po	1 432 mm / 56,4 po	1 432 mm / 56,4 po
DÉGAGEMENT AUX HANCHES AVANT (MM/PO)	1 336 mm / 52,6 po	1 336 mm / 52,6 po	1 336 mm / 52,6 po	1 336 mm / 52,6 po
DÉGAGEMENT AUX JAMBES AVANT (MM/PO)	1 039 mm / 40,9 po	1 039 mm / 40,9 po	1 039 mm / 40,9 po	1 039 mm / 40,9 po
DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE (SANS TOIT OUVRANT) (MM/PO)	973 mm / 38,3 po	-	-	-
DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE AVEC TOIT OUVRANT (MM/PO)	-	968 mm / 38,1 po	968 mm / 38,1 po	968 mm / 38,1 po
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES ARRIÈRE (MM/PO)	1 423 mm / 56,0 po	1 423 mm / 56,0 po	1 423 mm / 56,0 po	1 423 mm / 56,0 po

DÉGAGEMENT AUX HANCHES ARRIÈRE (MM/PO)	1 318 mm / 51,9 po	1 318 mm / 51,9 po	1 318 mm / 51,9 po	1 318 mm / 51,9 po
DÉGAGEMENT AUX JAMBES ARRIÈRE (MM/PO)	963 mm / 37,9 po	963 mm / 37,9 po	963 mm / 37,9 po	963 mm / 37,9 po

POIDS

ENTRAÎNEMENT	S-AWC	S-AWC	S-AWC	S-AWC
PTMVI (KG/LBS.)	2 370 kg / 5 225 lbs.	2 370 kg / 5 225 lbs.	2 370 kg / 5 225 lbs.	2 370 kg / 5 225 lbs.
POIDS À VIDE (KG/LBS.)	1 915 kg / 4 222 lbs.	1 915 kg / 4 222 lbs.	1 915 kg / 4 222 lbs.	1 915 kg / 4 222 lbs.
RÉPARTITION DU POIDS (% AVANT/ARRIÈRE) À VIDE	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	680 kg / 1 500 lbs.	680 kg / 1 500 lbs.	680 kg / 1 500 lbs.	680 kg / 1 500 lbs.

SYSTÈME DE DIRECTION

TYPE	Direction à assistance électrique (EPS)	Direction à assistance électrique (EPS)	Direction à assistance électrique (EPS)	Direction à assistance électrique (EPS)
RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION	14,7	14,7	14,7	14,7
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE AUX ROUES	10,9 m / 35,6 pi.	10,9 m / 35,6 pi.	10,9 m / 35,6 pi.	10,9 m / 35,6 pi.
TOURS DE VOLANT, BUTÉE À BUTÉE	2,9	2,9	2,9	2,9

FREINS

TYPE DE FREINS AVANT	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé
-----------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

DIAMÈTRE DE FREINS AVANT	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po
TYPE DE FREINS ARRIÈRE	Disque plein	Disque plein	Disque plein	Disque plein
DIAMÈTRE DE FREINS ARRIÈRE	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po	302 mm / 11,9 po
ABS	4 capteurs, 4 canaux, répartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, répartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, répartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, répartition électronique du freinage

CAPACITÉ EN CARBURANT

CAPACITÉ	43 L / 9,4 gal.	43 L / 9,4 gal.	43 L / 9,4 gal.	43 L / 9,4 gal.
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

ESTIMATION DE ÉNERGIE /CONSOMMATION DE CARBURANT

**ÉNERGIE
(CARBURANT)
LE/100KM
(L/100KM)**

EN VILLE	3,0 (9,4)	3,0 (9,4)	3,0 (9,4)	3,0 (9,4)
ROUTE	3,4 (9,0)	3,4 (9,0)	3,4 (9,0)	3,4 (9,0)
COMBINÉ	3,2 (9,2)	3,2 (9,2)	3,2 (9,2)	3,2 (9,2)

ROUES ET PNEUS

TYPE DE ROUES	18x7J Aluminium	18x7J Aluminium	18x7J Aluminium	18x7J Aluminium
TAILLE DE LA JANTE (OPTIONNELLE)	18 po	18 po	18 po	18 po
TAILLE DU PNEU (OPTIONNEL)	P225/55R18	P225/55R18	P225/55R18	P225/55R18
TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU	STD	STD	STD	STD

GARANTIES

DE BASE	5 ans ou 100 000 kms	5 ans ou 100 000 kms	5 ans ou 100 000 kms	5 ans ou 100 000 kms
GROUPE MOTOPROPULSEUR	10 ans ou 160 000 kms	10 ans ou 160 000 kms	10 ans ou 160 000 kms	10 ans ou 160 000 kms
ASSISTANCE ROUTIÈRE	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité